



**COMISIA NAȚIONALĂ
A PIEȚEI FINANCIARE**

HOTĂRÎRE

**cu privire la aprobarea Regulamentului privind aplicarea sistemului
bonus - malus la asigurarea obligatorie de răspundere civilă
pentru pagube produse de autovehicule (în redacție nouă)**

nr. 22/3 din 29.04.2015

(în vigoare 15.05.2015)

Monitorul Oficial al R.Moldova nr. 115-123 art. 757 din 15.05.2015

* * *

ÎNREGISTRAT:

nr. de înregistrare 1041

din 7 mai 2015

Ministrul justiției _____ V. Grosu

În vederea executării prevederilor art.12 alin.(4) din [Legea nr.414-XVI din 22 decembrie 2006](#) "Cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule" (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.32-35, art.112), Comisia Națională a Pieței Financiare

HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Regulamentul privind aplicarea sistemului bonus-malus la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (în redacție nouă), conform anexei.

2. [Hotărîrea Comisiei Naționale a Pieței Financiare nr.13/2 din 3 aprilie 2008](#) pentru aprobarea Regulamentului privind aplicarea sistemului bonus-malus la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2008, nr.90, art.275) se abrogă.

3. Clasa și coeficientul bonus-malus stabilit în conformitate cu Regulamentul indicat la pct.2 se vor lua ca bază la prima stabilire a clasei și coeficientului bonus-malus conform Regulamentului indicat la pct.1.

**VICEPREȘEDINTELE COMISIEI
NAȚIONALE A PIEȚEI FINANCIARE**

Iurie FILIP

Nr.22/3. Chișinău, 29 aprilie 2015.

Anexă
la Hotărîrea Comisiei
Naționale a Pieței Financiare
Nr.22/3 din 29 aprilie 2015

REGULAMENT

**privind aplicarea sistemului bonus-malus la asigurarea obligatorie
de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule
(în redacție nouă)**

1. Prezentul Regulament stabilește procedura de aplicare a sistemului de reducere și majorare a primei de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă în funcție de istoricul daunelor persoanelor indicate în contractul de asigurare, inclusiv

istoricul daunelor persoanelor care anterior nu au deținut acoperire de asigurare și pentru care s-au achitat despăgubiri din Fondul de protecție a victimelor străzii gestionat de Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule (sistemul bonus-malus).
[Pct.1 în redacția Hot. CNPF nr.28/3 din 18.05.2021, în vigoare 09.07.2021]

2. Sistemul bonus-malus se aplică la încheierea contractelor de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă, cu valabilitate de un an, pentru autovehicule înmatriculate în Republica Moldova, prin atribuirea clasei și coeficientului bonus-malus, conform anexei la prezentul Regulament, asiguratului și persoanei indicate în contractul de asigurare ca fiind admisă să utilizeze autovehiculul respectiv, dacă persoana deține:

1) act de identitate din Sistemul național de pașapoarte cu număr de identificare de stat al persoanei fizice (IDNP);

2) permis de conducere, emis conform [Hotărârii Guvernului nr.1452/2007](#) pentru aprobarea Regulamentului cu privire la permisul de conducere, organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere și condițiile de admitere la traficul rutier, de categoria (subcategoria) corespunzătoare din care face parte autovehiculul.

[Pct.2 completat prin Hot. CNPF nr.28/3 din 18.05.2021, în vigoare 09.07.2021]

3. Perioada de calcul al clasei bonus-malus începe la 1 mai a anului precedent și se termină la 30 aprilie a anului în care se efectuează recalcularea. Recalcularea clasei bonus-malus se efectuează o dată pe an, la 19 mai. Clasa bonus-malus recalculată urmează a fi aplicată începând cu data de 20 mai a fiecărui an.

4. Reducerea primei de asigurare (bonus) se aplică la încheierea contractelor de asigurare în cazul lipsei cazurilor asigurate pentru care au fost plătite despăgubiri de asigurare în perioada de calcul al clasei bonus-malus, care constituie 12 luni.

5. Majorarea primei de asigurare (malus) se aplică după cum urmează: pentru un caz asigurat pentru care s-a plătit despăgubirea de asigurare în perioada de calcul al clasei bonus-malus prevăzută la pct.3 clasa sistemului bonus-malus se majorează cu două trepte, pentru două cazuri - cu patru trepte, pentru trei cazuri - cu șase trepte, pentru patru și mai multe cazuri - pînă la treapta superioară malus.

6. Coeficientul bonus-malus, inclusiv recalculat, se aplică automatizat în timpul procesării contractului de asigurare prin intermediul Sistemului informațional automatizat de stat RCA Data.

[Pct.6 modificat prin Hot. CNPF nr.28/3 din 18.05.2021, în vigoare 09.07.2021]

7. Pentru calculul coeficientului bonus-malus în regim automatizat se stabilesc algoritme separate pentru contractul de asigurare încheiat de asigurator cu o persoană fizică, cu excepția întreprinzătorului individual în calitate de asigurat, și pentru contractul de asigurare încheiat de asigurator cu o persoană juridică sau întreprinzător individual în calitate de asigurat.

8. Algoritmul pentru contractul de asigurare încheiat de asigurator cu o persoană fizică, cu excepția întreprinzătorului individual în calitate de asigurat, conține două etape, descrise la pct.9 și pct.10.

9. În cadrul primei etape, solicitantului calității de persoană asigurată și, după caz, fiecărei persoane indicate în contractul de asigurare ca fiind admisă să utilizeze autovehiculul li se atribuie un coeficient inițial urmare a verificării acestora după codul personal (IDNP) în baza de date a contractelor de asigurare din Sistemul informațional automatizat de stat RCA Data, respectiv dacă:

1) persoana a fost identificată în calitate de asigurat sau de persoană indicată în contractul de asigurare ca fiind admisă să utilizeze autovehiculul, atunci coeficientul inițial al persoanei va fi coeficientul bonus-malus din acel contract;

2) persoana a fost identificată pe mai multe contracte în calitate de asigurat sau de persoană indicată în contractul de asigurare ca fiind admisă să utilizeze

autovehiculul, atunci coeficientul inițial al persoanei va fi coeficientul bonus-malus din ultimul contract;

3) persoana nu a fost identificată în calitate de asigurat sau de persoană indicată în contractul de asigurare ca fiind admisă să utilizeze autovehiculul, atunci coeficientul inițial al persoanei va fi 1.

[Pct.9 modificat prin Hot. CNPF nr.28/3 din 18.05.2021, în vigoare 09.07.2021]

10. În cadrul etapei a doua, persoanele indicate la pct.9 vor fi verificate după codul personal (IDNP) în baza de date a Sistemului informațional automatizat de stat RCA Data privind numărul de cazuri asigurate pentru care au fost plătite despăgubiri de asigurare în perioada de calcul al clasei bonus-malus, prevăzută la pct.3, astfel, coeficientul bonus-malus se va determina pornind de la coeficientul inițial, stabilit conform pct.9, fiind atribuite corespunzător clasa și coeficientul bonus-malus în funcție de numărul de cazuri asigurate pentru care au fost plătite despăgubiri de asigurare, sau menținute, dacă se atestă situația descrisă la pct.9 subpct.3).

[Pct.10 modificat prin Hot. CNPF nr.28/3 din 18.05.2021, în vigoare 09.07.2021]

11. Dacă la încheierea contractului de asigurare dintre asigurător și o persoană fizică, cu excepția întreprinzătorului individual, se indică mai multe persoane admise să utilizeze autovehiculul pentru care se încheie contractul, la calcularea primei de asigurare se aplică coeficientul bonus-malus cel mai mare dintre coeficienții fiecărei persoane.

12. Numărul de cazuri asigurate pentru care au fost plătite despăgubiri de asigurare în baza contractului de asigurare pentru persoană fizică cu număr nelimitat de utilizatori va fi atribuit la istoricul daunelor și coeficientul bonus-malus al persoanei vinovate în producerea cazului asigurat.

[Pct.12 modificat prin Hot. CNPF nr.28/3 din 18.05.2021, în vigoare 09.07.2021]

13. La încheierea de către asigurător a contractului de asigurare cu o persoană juridică sau întreprinzător individual în calitate de asigurat, posesor a mai multe autovehicule, sistemul bonus-malus se aplică distinct pentru fiecare vehicul în parte. Algoritmul pentru contractul de asigurare încheiat de asigurător cu o persoană juridică sau întreprinzător individual în calitate de asigurat conține două etape, descrise la pct.14 și pct.15.

14. În cadrul primei etape, solicitantului calității de persoană asigurată i se atribuie un coeficient inițial urmare a verificării acestuia după numărul de înregistrare (IDNO) și după numărul de identificare de stat al autovehiculului (IDNV) în baza de date a contractelor de asigurare din Sistemul informațional automatizat de stat RCA Data, respectiv dacă:

1) relația persoană juridică - autovehicul a fost identificată cu această persoană în calitate de asigurat pe un contract de asigurare, atunci coeficientul inițial al persoanei va fi coeficientul bonus-malus din acest contract;

2) relația persoană juridică - autovehicul nu a fost identificată cu această persoană în calitate de asigurat pe contract, atunci coeficientul inițial al persoanei va fi 1.

[Pct.14 modificat prin Hot. CNPF nr.28/3 din 18.05.2021, în vigoare 09.07.2021]

15. În cadrul etapei a doua, relația indicată la pct.14 se va verifica în baza de date a Sistemului informațional automatizat de stat RCA Data privind numărul de cazuri asigurate pentru care au fost plătite despăgubiri de asigurare în perioada de calcul al clasei bonus-malus, prevăzută la pct.3, astfel, coeficientul bonus-malus se va determina pornind de la coeficientul inițial, stabilit conform pct.14, fiind atribuite corespunzător clasa și coeficientul bonus-malus în funcție de numărul de cazuri asigurate pentru care au fost plătite despăgubiri de asigurare, sau menținute, dacă se atestă situația descrisă la pct.14 subpct.2).

[Pct.15 modificat prin Hot. CNPF nr.28/3 din 18.05.2021, în vigoare 09.07.2021]

16. La solicitarea asiguraților sau potențialilor asigurați, asigurătorul este obligat să ofere informația privind istoricul daunelor acestora și a persoanelor indicate în contractul de asigurare ca fiind admise să utilizeze autovehiculul, pentru care au fost plătite despăgubiri de asigurare, în conformitate cu baza de date din Sistemul informațional automatizat de stat RCA Data.

[Pct.16 modificat prin Hot. CNPF nr.28/3 din 18.05.2021, în vigoare 09.07.2021]

17. Asigurătorii și Biroul National al Asiguratorilor de Autovehicule poartă răspundere pentru corectitudinea și veridicitatea datelor introduse în bazele de date din Sistemul informațional automatizat de stat RCA Data în temeiul [Hotărârii CNPF nr.15/6 din 15.04.2019](#) privind aprobarea Regulamentului cu privire la procesarea electronică a documentelor de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto.

[Pct.17 în redacția Hot. CNPF nr.28/3 din 18.05.2021, în vigoare 09.07.2021]

Anexă
la Regulamentul privind aplicarea sistemului bonus-malus la
asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube
produse de autovehicule (în redacție nouă), aprobat prin
Hotărârea Comisiei Naționale a Pieței Financiare
nr.22/3 din 29 aprilie 2015

Clasele și coeficienții bonus-malus

| Clasa | Coeficientul bonus-malus | Clasa în dependență de numărul de cazuri asigurate pentru care au fost plătite despăgubiri de asigurare în perioada de calcul | | | | |
|-------|--------------------------|---|----|----|----|---------------------------------|
| | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 și mai multe cazuri asigurate |
| M | 2,50 | 1 | M | M | M | M |
| 1 | 2,20 | 2 | M | M | M | M |
| 2 | 1,90 | 3 | M | M | M | M |
| 3 | 1,60 | 4 | 1 | M | M | M |
| 4 | 1,45 | 5 | 2 | M | M | M |
| 5 | 1,30 | 6 | 3 | 1 | M | M |
| 6 | 1,15 | 7 | 4 | 2 | M | M |
| 7 | 1,00 | 8 | 5 | 3 | 1 | M |
| 8 | 0,95 | 9 | 6 | 4 | 2 | M |
| 9 | 0,90 | 10 | 7 | 5 | 3 | M |
| 10 | 0,85 | 11 | 8 | 6 | 4 | M |
| 11 | 0,80 | 12 | 9 | 7 | 5 | M |
| 12 | 0,75 | 13 | 10 | 8 | 6 | M |
| 13 | 0,70 | 14 | 11 | 9 | 7 | M |
| 14 | 0,65 | 15 | 12 | 10 | 8 | M |
| 15 | 0,60 | 16 | 13 | 11 | 9 | M |
| 16 | 0,55 | 17 | 14 | 12 | 10 | M |
| 17 | 0,50 | 17 | 15 | 13 | 11 | M |