



COMISIA NAȚIONALĂ A PIETEI FINANCIARE
HOTĂRÂRE
cu privire la primele de asigurare obligatorie
de răspundere civilă auto

nr. 57/13 din 28.12.2018
(în vigoare 01.07.2019)

Monitorul Oficial al R. Moldova nr. 76-85 art. 416 din 01.03.2019

* * *

ÎNREGISTRAT:
Ministerul Justiției
al Republicii Moldova
nr.1422 din 21 februarie 2019
Ministru _____Victoria IFTODI

În temeiul prevederilor art.11* din [Legea nr.414/2006](#) cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr.44-48, art.85) și art.30 din [Legea nr.407/2006](#) cu privire la asigurări (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.47-49, art.213), Comisia Națională a Pieței Financiare

HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Metodologia unică de calcul al primei de asigurare de bază și al coeficienților de rectificare aferenți asigurării obligatorii de răspundere civilă auto internă și externă, conform anexei nr.1.
2. Asigurătorii (reasigurătorii) licențiați să desfășoare activitatea de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă (RCA) vor constitui un Cont de garantare pentru RCA, potrivit anexei nr.2.
3. Se abrogă [Hotărârea Comisiei Naționale a Pieței Financiare nr.26/10 din 13.06.2013](#) cu privire la primele de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2013, nr.173-176, art.1208), cu modificările și completările ulterioare, înregistrată la Ministerul Justiției cu nr.929 din 31.07.2013.
4. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 1 iulie 2019.

PREȘEDINTELE COMISIEI
NAȚIONALE A PIETEI FINANCIARE

Valeriu CHIȚAN

Nr.57/13. Chișinău, 28 decembrie 2018.

Anexa nr.1
la Hotărârea C.N.P.F.
nr.57/13 din 28.12.2018

METODOLOGIE UNICĂ
de calcul al primei de asigurare de bază și al coeficienților
de rectificare aferenți asigurării obligatorii de răspundere
civilă auto internă și externă

I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Metodologia unică de calcul al primei de asigurare de bază și al coeficienților de rectificare aferenți asigurării obligatorii de răspundere civilă auto internă și externă (în continuare – *Metodologie*) stabilește modalitatea unică de calcul al primei de asigurare de bază și al coeficienților de rectificare, utilizând Baza de date statistice, sistematizată conform anexei la prezenta Metodologie.

[Pct.1 modificat prin [Hot.CNPF nr.21/2 din 13.04.2021](#), în vigoare 30.04.2021]

2. În sensul prezentei Metodologii se definesc următoarele noțiuni de bază:

coeficient de rectificare – coeficient calculat prin metode actuariale și care stabilește quantumul riscului în funcție de un anumit factor de risc;

expunere la risc – perioada de timp (exprimată în ani) de valabilitate a polițelor într-un an calendaristic;

factor de încărcare – adaos la prima de risc estimată, destinat pentru acoperirea cheltuielilor asigurătorului și marjei de profit;

factor de risc – factor care are influență asupra quantumului riscului;

frecvența estimată a daunelor – numărul de daune pentru o poliță-an expusă la risc;

marjă de risc – adaos la prima pură, destinat să atenueze variația riscului;

primă de asigurare - prima pentru o unitate de transport calculată de asigurător în funcție de prima de asigurare de bază, coeficienții de rectificare și, după caz, coeficientul bonus-malus;

primă de asigurare de bază - prima calculată prin metodele actuariale prevăzute de Metodologie, în baza datelor statistice ale asigurătorului;

primă de risc estimată – prima pură la care se adaugă marja de risc;

primă pură – prima care acoperă costul riscului asigurat, fără a lua în calcul marja de risc sau cheltuielile asigurătorului;

primă de referință – primă de asigurare calculată de autoritatea de supraveghere în funcție de prima de asigurare de bază și coeficienții de rectificare, în baza datelor statistice la nivelul pieței de asigurări obligatorii de răspundere civilă auto internă și externă;

teoria credibilității – metodă de ajustare a rezultatelor calculelor, aplicată pentru atenuarea/nivelarea variațiilor mari care apar ca efect al insuficienței informațiilor statistice utilizate în calcul;

daune mari – 1 la sută din numărul total de cazuri asigurate cu cea mai mare valoare a daunelor/despăgubirilor.

[Pct.2 modificat prin Hot.CNPF nr.21/2 din 13.04.2021, în vigoare 30.04.2021]

3. Actuarul asigurătorului va calcula, în conformitate cu prezenta Metodologie, prin metode actuariale, prima de asigurare de bază și coeficienții de rectificare pentru factorii de risc, în baza informațiilor statistice (la nivelul asigurătorului) privind numărul polițelor de asigurare expuse la risc, numărul daunelor plătite, valoarea daunelor plătite, valoarea daunelor declarate, dar nesoluționate și prognoza evoluției numărului polițelor și valorii daunelor, conform Anexei. Ținând cont că primele de asigurare de bază vor fi calculate pentru o perioadă ulterioară, valoarea acestora va fi ajustată la un factor de trend, care va lua în considerație evoluția și tendința de-a lungul timpului a primelor. Astfel, actuarul va aplica metodele de trend (dezvoltate și argumentate în nota explicativă) pe baza seriilor cronologice pentru determinarea primei de asigurare de bază, selectând rezultatul final în funcție de situația financiară a asigurătorului (reasigurătorului) (aplicarea interpolărilor valorilor primelor de bază sau selectarea valorii maxime).

[Pct.3 completat prin Hot. CNPF nr.14/1 din 27.03.2020, în vigoare 24.04.2020]

4. Autoritatea de supraveghere, în conformitate cu prezenta Metodologie, va calcula prima de referință reieșind din Baza de date statistice (cumulată per piață) privind numărul polițelor de asigurare expuse la risc, numărul daunelor plătite, valoarea daunelor plătite, valoarea daunelor declarate, dar nesoluționate, pentru cel puțin 5 ani, și prognoza evoluției numărului polițelor și valorii daunelor, conform Anexei.

[Pct.4 modificat prin Hot.CNPF nr.21/2 din 13.04.2021, în vigoare 30.04.2021]

[Pct.4 completat prin Hot. CNPF nr.14/1 din 27.03.2020, în vigoare 24.04.2020]

4¹. În cazul prezentării Bazei de date statistice conform Anexei, conținând date eronate sau incomplete, persoanele cu funcții de răspundere (potrivit definiției din [Legea nr.407/2006](#)) sunt pasibile de răspundere conform legislației.

[Pct.4¹ modificat prin Hot.CNPF nr.21/2 din 13.04.2021, în vigoare 30.04.2021]

[Pct.4¹ introdus prin Hot. CNPF nr.14/1 din 27.03.2020, în vigoare 24.04.2020]

5. Prima de asigurare de bază și coeficienții de rectificare prevăzuți în prezenta Metodologie se vor stabili utilizând:

a) sistemul informațional unic prevăzut la art.5 alin.(1) lit.b) din [Legea nr.414/2006](#) cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule;

b) registrul de evidență a contractelor de asigurare prevăzut în art.38 alin.(2) din [Legea nr.414/2006](#) cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule;

c) registrul de evidență a daunelor ținut de către asigurători;

d) informația privind rata medie anuală a inflației conform surselor oficiale ale Băncii Naționale a Moldovei sau altor surse oficiale;

e) registrul de stat al populației, aprobat prin [Hotărârea Guvernului nr.333/2002](#) pentru aprobarea Concepției sistemului informațional automatizat "Registrul de stat al populației" și Regulamentul cu privire la Registrul de stat al populației (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr.43-45, art.409);

f) registrul de stat al unităților de drept, aprobat prin [Hotărârea Guvernului nr.272/2002](#) despre măsurile privind crearea sistemului informațional automatizat "Registrul de stat al unităților de drept" (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr.40-42, art.376);

g) registrul de stat al transporturilor, aprobat prin [Hotărârea Guvernului nr.1047/1999](#) cu privire la reorganizarea Sistemului informațional automatizat de căutare "Automobilul" în Registrul de stat al transporturilor și introducerea testării autovehiculelor și remorcilor acestora (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999, nr.126-127, art.1113).

6. Prima de asigurare pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto se stabilește în contractul încheiat între asigurător și asigurat, în funcție de prima de asigurare de bază la care se aplică coeficienții de rectificare și sistemul bonus-malus, aprobat prin [Hotărârea C.N.P.F. nr.22/3 din 29.04.2015](#) (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr.115-123, art.757).

7. Prima de asigurare pentru remorci se calculează prin aplicarea la prima de asigurare obligatorie pentru autovehicule a coeficientului unic egal cu 0,2 la asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto internă și 0,1 la asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto externă - toate zonele.

II. PRIMA DE ASIGURARE DE BAZĂ

8. Prima de asigurare de bază pentru asigurarea de răspundere civilă auto internă și externă, pentru o unitate de transport, pe o perioadă de 12 luni, se calculează după formula:

$$P_b = \frac{P_e}{1 - \left(\frac{f}{100}\right)}$$

unde:

P_b – prima de asigurare de bază pentru asigurarea de răspundere civilă auto internă;

P_e – prima de risc estimată pentru asigurarea de răspundere civilă auto internă, calculată conform pct.9;

f – cota factorului de încărcare în prima de asigurare de bază aferent cheltuielilor și marjei de profit ale asigurătorului pentru asigurarea de răspundere civilă auto internă și externă, exprimată în % și stabilită conform pct.39 și pct.40.

[Pct.8 în redacția Hot.CNPF nr.21/2 din 13.04.2021, în vigoare 30.04.2021]

9. Prima de risc estimată se calculează ca suma primei pure și a marjei de risc, ținând cont de rata inflației, după formula:

$$P_e = (P_p + P_m) \times \left(1 + \frac{R_i}{100}\right)$$

unde:

P_e – prima de risc estimată;
 P_p – prima pură;
 P_m – marja de risc;
 R_j – rata inflației.

10. Prima pură se calculează ca produsul dintre frecvența daunelor și dauna medie estimată, conform următoarelor formule:

$$P_p = q \times \bar{D} \times \left(1 + \frac{RDN}{DP + RDDN}\right) \times \left(1 + \frac{DMP}{DP}\right)$$

unde:

P_p – prima pură;

q – frecvența daunelor;

\bar{D} – dauna medie estimată;

DP – valoarea daunelor plătite în perioada de calcul, inclusiv valoarea daunelor mari;

$RDDN$ – valoarea totală a rezervelor de daune declarate, dar nesoluționate la sfârșitul ultimului an de calcul;

RDN – valoarea totală a rezervelor de daune neavizate la sfârșitul ultimului an de calcul;

DMP – valoarea totală a daunelor mari plătite aferente cazurilor de asigurare excluse din calculul valorii medii a daunelor și varianței daunelor.

[Pct.10 în redacția Hot.CNPF nr.21/2 din 13.04.2021, în vigoare 30.04.2021]

10¹. Preventiv inițierii calculării frecvenței daunelor și daunei medii, se realizează următoarele:

a) se exclud din calculul numărului de polițe-an expuse la risc, polițele care nu reprezintă relevanță economică, astfel încât să se excludă majorarea nejustificată a numărului de polițe-an expuse la risc (de exemplu: o poliță se înregistrează de mai multe ori în baza de date ca efect al modificării unor componente ale poliței, în timp ce perioada de valabilitate a poliței rămâne constantă și se repetă pentru fiecare înregistrare);

b) se însușează valoarea daunelor la nivel de caz asigurat, în cazul plății despăgubirii de asigurare în mai multe rate înregistrate în registrul de daune sau înregistrării altor situații care au ca efect apariția mai multor înscrieri în registrul de daune aferente aceluiași caz asigurat (corectări de sume, alte componente ale daunelor etc.).

[Pct.10¹ introdus prin Hot.CNPF nr.21/2 din 13.04.2021, în vigoare 30.04.2021]

11. Frecvența daunelor se calculează după următoarea formulă:

$$q = \frac{n}{N}$$

unde:

q – frecvența daunelor;

n – numărul de daune aferente polițelor expuse la risc, care se calculează prin formula:

$$n = n_p + n_d$$

unde:

n – numărul de daune aferente polițelor expuse la risc;

n_p – numărul daunelor plătite aferente polițelor expuse la risc, inclusiv numărul de daune mari plătite;

n_d – numărul daunelor declarate, dar nesoluționate la sfârșitul ultimului an de calcul, aferente polițelor expuse la risc, inclusiv numărul de daune mari declarate, dar nesoluționate;

N – numărul de polițe-an expuse la risc, calculat ca raportul dintre numărul total de zile pe polițele care sunt valabile în anul de gestiune și 365 zile.

[Pct.11 modificat prin Hot.CNPF nr.21/2 din 13.04.2021, în vigoare 30.04.2021]

12. Dauna medie estimată se calculează după formula:

$$\bar{D} = \exp\left(\mu + \frac{1}{2}S^2\right)$$

unde:

\bar{D} – dauna medie estimată;

$\exp(X)$ – valoarea funcției exponențiale în punctul $X(X = \mu + \frac{1}{2}S^2)$;

l – valoarea medie a daunelor plătite, care se determină după formula:

$$\mu = \frac{\sum_{i=1}^m \ln D_i}{m}$$

unde:

D_i – valoarea daunei plătite aferentă cazului asigurat i , fără considerarea valorilor aferente daunelor mari;

m – numărul de cazuri asigurate plătite, fără considerarea numărului de daune mari;

S^2 – varianța care se determină după formula:

$$S^2 = \frac{\sum_{i=1}^m (\ln D_i - \mu)^2}{m}$$

[Pct.12 în redacția Hot.CNPF nr.21/2 din 13.04.2021, în vigoare 30.04.2021]

[Pct.13 abrogat prin Hot.CNPF nr.21/2 din 13.04.2021, în vigoare 30.04.2021]

[Pct.13 modificat prin Hot. CNPF nr.14/1 din 27.03.2020, în vigoare 24.04.2020]

14. Pentru calculele realizate de asigurător, valoarea RDDN și RDN este echivalentă cu valoarea înregistrată în situațiile financiare ale asigurătorului, iar pentru calculele aferente primei de referință realizată de autoritatea de supraveghere, valoarea RDDN este echivalentă cu valoarea totală pe piață a RDDN înregistrată în situațiile financiare ale asigurătorilor, iar valoarea RDN se determină conform metodei actuariale bazate pe triunghiurile de dezvoltare a daunelor (metoda Chain-Ladder) după cum urmează:

Tabelul de dezvoltare – Daune plătite

Anul de origine (i)	Anul de dezvoltare (j)						
	1	2	3	...	n-2	n-1	n
1	$d_{1;1}$	$d_{1;2}$	$d_{1;3}$	...	$d_{1;n-2}$	$d_{1;n-1}$	$d_{1;n}$
2	$d_{2;1}$	$d_{2;2}$	$d_{2;3}$	...	$d_{2;n-2}$	$d_{2;n-1}$	
3	$d_{3;1}$	$d_{3;2}$	$d_{3;3}$	...	$d_{3;n-2}$		
...
n-2	$d_{n-2;1}$	$d_{n-2;2}$	$d_{n-2;3}$...			
n-1	$d_{n-1;1}$	$d_{n-1;2}$...			
n	$d_{n;1}$...			

unde:

$d(i,j)$ – valorile daunelor plătite în perioada anilor de dezvoltare (j) și aferente evenimentelor asigurate întâmplare în perioada anilor de origine (i).

a) se determină valoarea daunelor pentru fiecare an de origine, datele cumulate fiind prezentate conform tabelului de dezvoltare de mai jos:

Tabelul de dezvoltare – Daune plătite cumulate

Anul de origine (i)	Anul de dezvoltare (j)						
	1	2	3	...	n-2	n-1	n
1	$D_{1;1}$	$D_{1;2}$	$D_{1;3}$	...	$D_{1;n-2}$	$D_{1;n-1}$	$D_{1;n}$
2	$D_{2;1}$	$D_{2;2}$	$D_{2;3}$	...	$D_{2;n-2}$	$D_{2;n-1}$	
3	$D_{3;1}$	$D_{3;2}$	$D_{3;3}$	...	$D_{3;n-2}$		
...
n-2	$D_{n-2;1}$	$D_{n-2;2}$	$D_{n-2;3}$...			
n-1	$D_{n-1;1}$	$D_{n-1;2}$...			
n	$D_{n;1}$...			

unde:

$$D(i;j) = \sum_{k=1}^j d(i;k); j = 1,2,3, \dots, n-1, n.$$

Tabelul de dezvoltare – Daune declarate, dar nesoluționate

Anul de origine (i)	Anul de dezvoltare (j)						
	1	2	3	...	n-2	n-1	n
1	$R_{1;1}$	$R_{1;2}$	$R_{1;3}$	...	$R_{1;n-2}$	$R_{1;n-1}$	$R_{1;n}$
2	$R_{2;1}$	$R_{2;2}$	$R_{2;3}$	...	$R_{2;n-2}$	$R_{2;n-1}$	
3	$R_{3;1}$	$R_{3;2}$	$R_{3;3}$	...	$R_{3;n-2}$		
...
n-2	$R_{n-2;1}$	$R_{n-2;2}$	$R_{n-2;3}$...			
n-1	$R_{n-1;1}$	$R_{n-1;2}$...			
n	$R_{n;1}$...			

unde:

$R(i,j)$ – valorile rezervelor de daune declarate, dar nesoluționate aflate în sold la sfârșitul perioadei anilor de dezvoltare și aferente evenimentelor asigurate întâmplare în perioada anilor de origine.

Tabelul de dezvoltare – Daune apărute

Anul de origine (i)	Anul de dezvoltare (j)						
	1	2	3	...	n-2	n-1	n
1	$X_{1;1}$	$X_{1;2}$	$X_{1;3}$	...	$X_{1;n-2}$	$X_{1;n-1}$	$X_{1;n}$

2	$X_{2;1}$	$X_{2;2}$	$X_{2;3}$	...	$X_{2;n-2}$	$X_{2;n-1}$	
3	$X_{3;1}$	$X_{3;2}$	$X_{3;3}$	...	$X_{3;n-2}$		
...
n-2	$X_{n-2;1}$	$X_{n-2;2}$	$X_{n-2;3}$...			
n-1	$X_{n-1;1}$	$X_{n-1;2}$...			
n	$X_{n;1}$...			

unde:

$$X(i,j) = D(i,j) + R(i,j)$$

Tabel de dezvoltare – Daune estimate

Anul de origine (i)	Anul de dezvoltare (j)						
	1	2	3	...	n-2	n-1	n
1	$X_{1;1}$	$X_{1;2}$	$X_{1;3}$	...	$X_{1;n-2}$	$X_{1;n-1}$	$X_{1;n}$
2	$X_{2;1}$	$X_{2;2}$	$X_{2;3}$	...	$X_{2;n-2}$	$X_{2;n-1}$	$Y_{2;n}$
3	$X_{3;1}$	$X_{3;2}$	$X_{3;3}$	...	$X_{3;n-2}$	$Y_{3;n-1}$	$Y_{3;n}$
...
n-2	$X_{n-2;1}$	$X_{n-2;2}$	$X_{n-2;3}$	...	$Y_{n-2;n-2}$	$Y_{n-2;n-1}$	$Y_{n-2;n}$
n-1	$X_{n-1;1}$	$X_{n-1;2}$	$Y_{n-1;n-3}$	...	$Y_{n-1;n-2}$	$Y_{n-1;n-1}$	$Y_{n-1;n}$
n	$X_{n;1}$	$Y_{n;2}$	$Y_{n;3}$	...	$Y_{n;n-2}$	$Y_{n;n-1}$	$X_{n;n}$
		$r_{1;2}$	$r_{2;3}$	...	$r_{n-3;n-2}$	$r_{n-2;n-1}$	$r_{n-1;n}$

b) se determină factorii de dezvoltare ca indici de modificare sub formă de coeficienți:

$$r_{(j-1;j)} = \max \left[\frac{\sum_{i=1}^j X(i;j)}{\sum_{i=1}^j X(i;j-1)} ; 1 \right]; \quad j = 2, 3, 4, \dots, n.$$

c) în cazul insuficienței informațiilor/datelor, pentru asigurarea unei probabilități de încredere estimărilor obținute, se admite corecția factorilor de dezvoltare și determinarea lor prin alte metode de calcul, stabilite de actuar și argumentate în nota explicativă;

d) folosind factorii de dezvoltare, se estimează daunele nelichidate cumulate pentru fiecare an de origine și se completează tabelul run-off cu valorile obținute:

$$Y_{(i;j)} = X_{(i;j-1)} * \prod_{t=j}^n r_{(t-1;t)}; \quad j = 2, 3, 4, \dots, n.$$

e) se determină valoarea daunelor neavizate:

$$DN = \sum_{i=2}^n (Y_{(i;n)} - X_{(i;n-i+1)})$$

unde:

DN – valoarea daunelor neavizate.

[Pct.14 modificat prin Hot.CNPF nr.21/2 din 13.04.2021, în vigoare 30.04.2021]

15. Pentru a obține rezultate mai precise de dezvoltare a daunelor, se recomandă efectuarea unei analize bazate pe regresie și aplicarea așa-numitului factor de "coadă", pentru a ține cont de evoluția daunelor plătite în afara triumphiurilor.

[Pct.16 abrogat prin Hot.CNPF nr.21/2 din 13.04.2021, în vigoare 30.04.2021]

17. Marja de risc se calculează după formula:

$$P_m = \alpha(g) \times P_p \times \sqrt{\frac{1 - q + V^2}{q \times N_h}}$$

unde:

$\alpha(g)$ – coeficientul de siguranță, stabilit pe baza repartiției normale în funcție de probabilitatea g cu care se garantează rezultatele (conform tabelului Gauss-Laplace);

P_p – prima pură;

q – frecvența daunelor;

V – coeficientul variației daunelor totale.

N_h – numărul de polițe-an expuse la risc pentru anul următor pentru care se calculează prima de asigurare de bază și se determină după formula:

$$N_h = N_{h-1} * \left(\frac{N_{h-1}}{N_{h-t}} \right)^{\frac{1}{t-1}}$$

unde:

$t = 5, 6, \dots, n$ (perioada precedentă în baza căreia se estimează numărul polițelor an expuse la risc).

18. Coeficientul variației daunelor totale se calculează după formula:

$$V = \frac{\sigma_d}{\bar{D}}$$

unde:

σ_d – abaterea medie pătratică a daunelor;

\bar{D} – dauna medie estimată.

19. Abaterea medie pătratică se calculează după formula:

$$\sigma_d = \sqrt{\exp(2\mu + S^2) \times [(\exp(S^2)) - 1]}$$

[Pct.19 modificat prin Hot.CNPF nr.21/2 din 13.04.2021, în vigoare 30.04.2021]

III. COEFICIENȚII DE RECTIFICARE PENTRU ASIGURAREA OBLIGATORIE DE RĂSPUNDERE CIVILĂ AUTO INTERNĂ

20. Se stabilesc următorii coeficienți de rectificare a primei de asigurare de bază pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto internă:

Factori	Coeficient
Categoria autovehiculului	K_1
Teritoriul utilizării autovehiculului	K_2
Statutul juridic al posesorului autovehiculului	K_3
Tipul contractului (numărul persoanelor admise la conducere)	K_4
Vârsta și vechimea în conducere a utilizatorului	K_5
Locul înmatriculării autovehiculului	K_6
Termenul asigurării	K_7

21. Valoarea coeficienților de rectificare se calculează pornind de la raționamentul de calculare a primei pure stabilite la punctul 10, aplicat pentru fiecare factor de risc. În condițiile în care rezultatul aplicat denotă valori mari neordinare ale coeficienților aferenți factorilor de risc, se admite aplicarea metodelor stohastice/de regresie și a teoriei credibilității pentru atenuarea/nivelarea variațiilor mari, fiind argumentată utilizarea acestora în nota explicativă.

22. Coeficienții de rectificare pentru factorii de risc se calculează ca raportul dintre prima pură pentru diferite categorii de autovehicule formate în funcție de factorii de risc și valoarea medie a primei pure pentru toate autovehiculele.

23. Coeficientul de rectificare K_1 se stabilește în funcție de categoria autovehiculului, capacitatea motorului, numărul de locuri sau masa totală a autovehiculului.

Categoria autovehiculului
a) autoturisme:
cu capacitatea cilindrică a motorului până la 1200 cm ³
cu capacitatea cilindrică a motorului între 1201 și 1600 cm ³
cu capacitatea cilindrică a motorului între 1601 și 2000 cm ³
cu capacitatea cilindrică a motorului între 2001 și 2400 cm ³
cu capacitatea cilindrică a motorului între 2401 și 3000 cm ³ inclusiv
cu capacitatea cilindrică a motorului peste 3000 cm ³
taxi (numai pentru persoane juridice) și chirie auto (rent a car)
cu motor electric
b) autovehicule destinate transportului de persoane:
până la 17 locuri, inclusiv al conducătorului
de la 18 până la 30 locuri, inclusiv al conducătorului
cu peste 30 locuri
troleibuze
c) tractoare rutiere cu puterea motorului:
până la 45 CP inclusiv
de la 46 CP până la 100 CP inclusiv
peste 100 CP
d) camioane și alte autovehicule decât cele menționate la lit.a)-c), a căror masă maximă autorizată este:
până la 3500 kg
între 3501 și 12 000 kg inclusiv
peste 12 000 kg

e) motocicletele:
până la 300 cm ³ inclusiv
peste 300 cm ³

[Pct.23 completat prin Hot. CNPF nr.14/1 din 27.03.2020, în vigoare 24.04.2020]

24. Coeficientul de rectificare K_2 se stabilește în funcție de intensitatea traficului auto în anumite teritorii de utilizare a autovehiculului. Pentru persoane fizice teritoriul de utilizare se stabilește de către asigurător la încheierea contractului în conformitate cu domiciliul posesorului, drept sursă de confirmare a căruia servește fișa de însoțire a buletinului de identitate al potențialului asigurat, iar pentru persoane juridice teritoriul de utilizare se stabilește în conformitate cu adresa juridică a acestora. În sensul prezentei Metodologii, se stabilește următoarea clasificare:

- a) municipiul Chișinău, raioanele Hîncești, Orhei, Strășeni, Ialoveni, Anenii Noi și Criuleni;
- b) alte localități decât cele prevăzute la lit.a).

[Pct.24 modificat prin Hot. CNPF nr.14/1 din 27.03.2020, în vigoare 24.04.2020]

25. Coeficientul de rectificare K_3 se stabilește în funcție de statutul juridic al posesorului autovehiculului.

Statutul juridic al posesorului autovehiculului

Persoane fizice
Persoane juridice, persoane fizice – antreprenori, alte unități de drept, cu excepția persoanelor juridice care practică servicii de transport a pasagerilor în regim de taxi și parcurilor de troleibuze

26. Coeficientul de rectificare K_4 se stabilește în funcție de tipul contractului de asigurare. Contractul de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto între persoana juridică, persoana fizică – antreprenor, altă unitate de drept și asigurător se încheie fără indicarea persoanelor admise să utilizeze autovehiculul pentru care se încheie contractul (numărul nelimitat de utilizatori) și este valabil exclusiv pentru angajații persoanei juridice, persoanei fizice – antreprenor și angajații altor unități de drept.

Tipul contractului

Cu indicarea persoanelor admise să utilizeze autovehiculul pentru care se încheie contractul (număr limitat de utilizatori de maximum 3 utilizatori)
Fără indicarea persoanelor admise să utilizeze autovehiculul pentru care se încheie contractul (număr nelimitat de utilizatori)

27. Coeficientul de rectificare K_5 se stabilește în funcție de vârsta și de vechimea în conducere a asiguratului și utilizatorului autovehiculului și se aplică la încheierea contractelor cu număr limitat de persoane. Vechimea în conducere se stabilește conform permisului de conducere sau informației din Registrul de stat al conducătorilor de vehicule. În cazul în care există mai mulți utilizatori, se aplică coeficientul maxim deținut de una dintre persoanele indicate în contract, inclusiv asiguratul.

Vârsta și vechimea în conducere

Vârsta până la 23 ani inclusiv și vechimea în conducere de până la 2 ani inclusiv
Vârsta până la 23 ani inclusiv și vechimea în conducere de peste 2 ani
Vârsta peste 23 ani și vechimea în conducere de până la 2 ani inclusiv
Vârsta peste 23 ani și vechimea în conducere de peste 2 ani

28. Coeficientul de rectificare K_6 se aplică pentru autovehiculele înmatriculate în străinătate și utilizate temporar pe teritoriul Republicii Moldova și este egal cu 3.

Locul înmatriculării autovehiculului

În afara Republicii Moldova

29. Coeficientul de rectificare K_7 se stabilește în funcție de termenul asigurării conform art.9 alin.(4) din [Legea nr.414/2006](#) cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule. Termenul asigurării în cazul încheierii contractului de asigurare pentru o perioadă mai mică de 12 luni, precum și valoarea coeficienților aplicați, sunt indicate în tabelul de mai jos:

Termenul asigurării										
15 zile	1 lună	2 luni	3 luni	4 luni	5 luni	6 luni	7 luni	8 luni	9 luni	10 luni și peste
0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,85	0,9	1

[Pct.29 în redacția Hot. CNPF nr.14/1 din 27.03.2020, în vigoare 24.04.2020]

30. Coeficientul bonus-malus (K_{bm}) se aplică conform Regulamentului privind aplicarea sistemului bonus-malus la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (în redacție nouă), aprobat prin [Hotărârea C.N.P.F. nr.22/3 din 29.04.2015](#). Pentru solicitantul asigurării al cărui autovehicul este înmatriculat în străinătate și utilizat temporar pe teritoriul Republicii Moldova coeficientul bonus-malus (K_{bm}) constituie 1.

31. Prima de asigurare pentru automobilele înmatriculate în Republica Moldova, se stabilește de către asigurător, de comun acord cu asiguratul, după formula:

$$P_a = P_b \times K_1 \times K_2 \times K_3 \times K_4 \times K_5 \times K_6 \times K_7 \times K_{bm},$$

unde:

P_a – prima de asigurare;

P_b – prima de asigurare de bază;

K – coeficientul de rectificare.

32. Prima de asigurare pentru automobilele înmatriculate în afara Republicii Moldova, se stabilește de către asigurător după formula:

$$P_a = P_b \times K_1 \times K_4 \times K_6 \times K_7$$

33. Reducerile prevăzute în art.12 alin.(1) și alin.(3) din [Legea nr.414/2006](#) cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule se aplică la prima de asigurare calculată potrivit pct.31.

IV. COEFICIENȚII DE RECTIFICARE PENTRU ASIGURAREA OBLIGATORIE DE RĂSPUNDERE CIVILĂ AUTO EXTERNĂ

34. Prima de asigurare de bază pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto externă se stabilește separat pentru Zona 1 (Ucraina și Belarus), Zona 2 (Ucraina, Belarus și Federația Rusă) și Zona 3 (toate țările Sistemului Internațional de Asigurări Carte Verde).

35. Se stabilesc următorii coeficienți de rectificare a primei de asigurare de bază pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto externă:

Factori	Coeficient
Categoria autovehiculului	K_{1V}
Termenul asigurării	K_{2V}

36. Coeficientul de rectificare K_{1V} se stabilește în funcție de categoria autovehiculului, numărul de locuri sau masa totală a autovehiculului.

Categoria autovehiculului	Codul categoriilor de autovehicule conform reglementărilor Consiliului Birourilor Sistemului Internațional Carte Verde
Autoturisme	A
Motociclete	B
Autocamioane cu masa totală de până la 3,5 tone	C1
Autocamioane și autotractoare cu masa totală de peste 3,5 tone	C2
Autovehicule destinate transportului de persoane cu până la 17 locuri, inclusiv al conducătorului	E1
Autovehicule destinate transportului de persoane cu peste 17 locuri	E2

37. Coeficientul de rectificare K_{2V} , în funcție de termenul asigurării, se stabilește prin analogie, în modul indicat la art.9 alin.(3) din [Legea nr.414/2006](#) cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule. Termenul asigurării în cazul încheierii contractului de asigurare pentru o perioadă mai mică de 12 luni este indicat în tabelul de mai jos:

Zona de asigurare	Termenul asigurării										
	15 zile	1 lună	2 luni	3 luni	4 luni	5 luni	6 luni	7 luni	8 luni	9 luni	10 luni și peste
Zona 1	0,15	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,85	0,9	1
Zona 2	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,85	0,9	1
Zona 3	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,85	0,9	1

[Pct.37 modificat prin Hot. CNPF nr.14/1 din 27.03.2020, în vigoare 24.04.2020]

38. Prima de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto externă se calculează după formula:

$$P_a = P_b \times K_{1V} \times K_{2V},$$

unde:

P_a – prima de asigurare;

K – coeficientul de rectificare.

Prima de asigurare de bază pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto externă se stabilește în euro și se încasează în lei moldovenești, conform cursului stabilit de Banca Națională a Moldovei, la data efectuării plății.

V. COTA FACTORULUI DE ÎNCĂRCARE ÎN PRIMA DE ASIGURARE AFERENTĂ ASIGURĂRII OBLIGATORII DE RĂSPUNDERE CIVILĂ AUTO INTERNĂ ȘI EXTERNĂ

39. Cota factorului de încărcare în prima de asigurare de bază aferentă cheltuielilor și marjei de profit a asigurătorului

pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto interne include:

- 1) Cheltuielile asigurătorului – de la 20%, din care:
 - a) plăți și contribuții potrivit actelor normative în vigoare – 2,4%;
 - b) cheltuieli, altele decât cele prevăzute la lit.a).
- 2) Marja de profit – de la 5% la 10%.

[Pct.39 modificat prin Hot.CNPF nr.21/2 din 13.04.2021, în vigoare 30.04.2021]

40. Cota factorului de încărcare în prima de asigurare de bază aferentă cheltuielilor și marjei de profit a asigurătorului pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto externe include:

- 1) Cheltuielile asigurătorului – de la 20%, din care:
 - a) plăți și contribuții potrivit actelor normative în vigoare – 6,15%;
 - b) cheltuieli, altele decât cele prevăzute la lit.a).
- 2) Marja de profit – de la 5% la 10%.

[Pct.40 modificat prin Hot.CNPF nr.21/2 din 13.04.2021, în vigoare 30.04.2021]

40¹. Autoritatea de supraveghere, la determinarea cotei factorului de încărcare în prima de referință aferentă asigurării obligatorii de răspundere civilă auto internă și externă, va utiliza informația prezentată de către asigurători în Raportul privind rezultatul tehnic determinat la asigurarea RCA și Carte Verde.

[Pct.40¹ introdus prin Hot. CNPF nr.14/1 din 27.03.2020, în vigoare 24.04.2020]

41. Se interzice:

- asigurătorilor și intermediarilor în asigurări și/sau reasigurări acordarea oricăror avantaje colaterale asiguraților la încheierea unui contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă și externă (sub formă de cadouri, bonusuri, promoții, certificate, premii etc.) din contul cheltuielilor și/sau marjei de profit.

[Pct.41 modificat prin Hot.CNPF nr.35/13 din 12.08.2019, în vigoare 23.08.2019]

Anexa
la Metodologia unică de calcul al primei de asigurare de bază
și al coeficienților de rectificare aferenți asigurării obligatorii
de răspundere civilă auto internă și externă

Baza de date statistice

Informația privind polițele de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă

Numărul poliței RCA	Durata asigurării indicată în polița RCA		Prima de asigurare încasată, MDL	Categorია autovehiculului (K ₁)	Datele despre domiciliul/adresa juridică persoanei asigurate (K ₂)	Statutul juridic/ Persoană fizică sau juridică (K ₃)	Tipul contractului (K ₄)	Vârsta și vechimea în conducere a persoanei asigurate (K ₅)	Locul înmatriculării autovehiculului (K ₆)	Coeficientul bonus-malus aplicat	Contract reziliat	Data rezilierii
	de la	până la										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Total	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X

Informația privind daunele plătite pe contractele de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă

Numărul dosarului de daună	Numărul poliței RCA	Data producerii accidentului	Data raportării daunei (pentru prima dată)	Data achitării despăgubirii	Suma despăgubirii plătite, MDL	Categorია autovehiculului (K ₁)	Datele despre domiciliul/adresa juridică persoanei asigurate (K ₂)	Statutul juridic/ Persoană fizică sau juridică (K ₃)	Tipul contractului (K ₄)	Vârsta și vechimea în conducere a persoanei asigurate (K ₅)	Locul înmatriculării autovehiculului (K ₆)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Total	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X

Informația privind valoarea daunelor declarate, dar nesoluționate pe contractele de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă

Numărul dosarului	Numărul poliței	Data producerii	Data raportării	Valoarea estimată a	Categorია autovehi-	Datele despre	Statutul juridic/	Tipul contrac-	Vârsta și vechimea	Locul înmatriculării
-------------------	-----------------	-----------------	-----------------	---------------------	---------------------	---------------	-------------------	----------------	--------------------	----------------------

de daună	RCA	accidentului	daunei (pentru prima dată)	daunei declarate, dar nesoluționate, în sold la sfârșitul anului, MDL	culului (K ₁)	domiciliul/adresa juridică persoanei asigurate (K ₂)	Persoană fizică sau juridică (K ₃)	tului (K ₄)	în conducere a persoanei asigurate (K ₅)	autovehiculului (K ₆)
1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12
Total	X	X	X		X	X	X	X	X	X

Modul de completare:

- Tabelele se vor completa în formatul Microsoft Excel.
- Se va prezenta câte un fișier separat pentru fiecare an.
- În cazul prezentării informației privind polițele de asigurare, daunele achitate și valoarea daunelor declarate, dar nesoluționate, în alt format decât cel prevăzut în prezenta anexă, asigurătorul va prezenta repetat informația, până la conformare.
- În tabele se vor completa obligatoriu toate datele necesare calculării primei de asigurare de bază.
- În tabele se indică totalitatea polițelor emise și daunelor plătite corespunzătoare perioadei 01.01.____ – 31.12.____, și valoarea estimată a daunelor declarate, dar nesoluționate, la sfârșitul anului de raportare.
- Durata asigurării, data rezilierii, data producerii accidentului, data raportării daunei și data achitării despăgubirii de asigurare se vor indica conform următorului format – ZZ.LL.AAAA.
- Valoarea totală a primelor de asigurare încasate, daunelor achitate și rezerva daunelor declarate, dar nesoluționate (în sold la sfârșitul anului de raportare), indicate în tabele, trebuie să corespundă cu valoarea acestora indicată în rapoartele specializate prezentate pentru situațiile anuale.
- Pentru completarea tabelelor anterioare, se vor utiliza următoarele codificări:
Categorii autovehiculelor se codifică după cum urmează:

Categoria autovehiculului	Codul
a) autoturisme:	
cu capacitatea cilindrică a motorului până la 1200 cm ³	11
cu capacitatea cilindrică a motorului între 1201 și 1600 cm ³	12
cu capacitatea cilindrică a motorului între 1601 și 2000 cm ³	13
cu capacitatea cilindrică a motorului între 2001 și 2400 cm ³	14
cu capacitatea cilindrică a motorului între 2401 și 3000 cm ³ inclusiv	15
cu capacitatea cilindrică a motorului peste 3000 cm ³	16
taxi (numai pentru persoane juridice) și chirie auto (rent a car)	17
cu motor electric	18
b) autovehicule destinate transportului de persoane:	
până la 17 locuri, inclusiv al conducătorului	21
de la 18 până la 30 locuri, inclusiv al conducătorului	22
cu peste 30 locuri	23
troleibuze	24
c) tractoare rutiere cu puterea motorului:	
până la 45 CP inclusiv	31
de la 46 CP până la 100 CP inclusiv	32
peste 100 CP	33
d) camioane și alte autovehicule decât cele menționate la lit.a)-c), a căror masă maximă autorizată este:	
până la 3500 kg	41
între 3501 și 12000 kg inclusiv	42
peste 12000 kg	43
e) motocicletă:	
până la 300 cm ³ inclusiv	51
peste 300 cm ³	52
f) remorci	61

Datele despre domiciliul persoanei fizice asigurate se culeg din buletinul de identitate, iar pentru persoanele juridice conform adresei juridice a acestora și se codifică în modul următor:

Domiciliul/adresa juridică a persoanei asigurate	Codul
Municipiul Chișinău, raioanele Hîncești, Orhei, Strășeni, Ialoveni, Anenii Noi și Criuleni	1
Alte localități	2

Statutul juridic se codifică în felul următor:

Statutul juridic al posesorului	Codul
Persoane fizice	1
Persoane juridice, persoane fizice – antreprenori, alte unități de drept, cu excepția persoanelor	2

juridice care practică servicii de transport a pasagerilor în regim de taxi, chirie auto și parcurilor de troleibuze	
--	--

Tipul contractului se codifică în felul următor:

Tipul contractului	Codul
Cu indicarea persoanelor admise să utilizeze autovehiculul (maxim 3 utilizatori)	1
Fără indicarea persoanelor care să utilizeze autovehiculul	2

Vârsta și vechimea în conducere se codifică astfel:

Vârsta și vechimea în conducere	Codul
vârsta până la 23 ani inclusiv și vechimea în conducere de până la 2 ani inclusiv	1
vârsta până la 23 ani inclusiv și vechimea în conducere de peste 2 ani	2
vârsta peste 23 ani și vechimea în conducere de până la 2 ani inclusiv	3
vârsta peste 23 ani și vechimea în conducere de peste 2 ani	4

Locul înmatriculării autovehiculului se codifică astfel:

Locul înmatriculării autovehiculului	Codul
Republica Moldova	1
În afara Republicii Moldova	2

În coloana "Contracte reziliate" se indică:

Pentru contracte reziliate	DA
Pentru contracte nereziliate	NU

Coeficientul bonus-malus aplicat se indică în dependență de clasa bonus-malus aplicată la data încheierii contractului de asigurare:

Clasa bonus – malus	M
	1
	2
	3
	4
	5
	6
	7
	8
	9
	10
	11
	12
	13
	14
	15
	16
17	

Informația privind certificatele de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto externă

Numărul certificatului Carte Verde	Zona de asigurare	Data încheierii poliței	Durata asigurării indicată în certificatul Carte Verde		Prima de asigurare încasată		Categorია autovehiculului (K ₁)	Contract reziliat	Data rezilierii
			de la	până la	MDL	Euro			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Total	X	X	X	X			X	X	X

Informația privind daunele plătite pe contractele de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto externă

Numărul	Durata	Locul	Țara unde	Data	Data	Data	Suma	Categoria
---------	--------	-------	-----------	------	------	------	------	-----------

certificatului Carte Verde	asigurării indicată în certificatul Carte Verde		producerii accidentului, zona de asigurare	a avut loc accidentul	producerii accidentului	raportării daunei	achitării despăgubirii	despăgubirii plătite		autovehiculului
	de la	până la						MDL	Euro	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Total	X	X	X	X	X	X	X			X

**Informația privind
valoarea daunelor declarate, dar nesoluționate pe contractele
de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto externă**

Numărul certificatului Carte Verde	Durata asigurării indicată în certificatul Carte Verde		Locul producerii accidentului, zona de asigurare	Țara unde a avut loc accidentul	Data producerii accidentului	Data raportării daunei	Valoarea estimată a daunei declarate, dar nesoluționate, în sold la sfârșitul anului		Categorია autovehiculului
	de la	până la					MDL	Euro	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Total	X	X	X	X	X	X			X

Modul de completare:

- Tabelele se vor completa în formatul Microsoft Excel.
- Se va prezenta câte un fișier separat pentru fiecare an.
- În cazul prezentării informației privind polițele de asigurare, daunele achitate și valoarea daunelor declarate, dar nesoluționate, în alt format decât cel prevăzut în prezenta anexă, asigurătorul va prezenta repetat informația, până la conformare.
- În tabel se vor completa obligatoriu toate datele necesare calculării primei de asigurare de bază.
- În tabele se indică totalitatea certificatelor emise și daunelor plătite corespunzătoare perioadei 01.01.____ – 31.12.____, și valoarea estimată a daunelor declarate, dar nesoluționate, la sfârșitul anului de raportare.
- Durata asigurării, data rezilierii, data producerii accidentului, data raportării daunei și data achitării despăgubirii de asigurare se vor indica conform următorului format – ZZ.LL.AAAA.
- Valoarea totală a primelor de asigurare încasate, daunelor achitate și rezerva daunelor declarate, dar nesoluționate (în sold la sfârșitul anului de raportare), indicate în tabele, trebuie să corespundă cu valoarea acestora indicată în rapoartele prezentate pentru situațiile anuale.
- Zonele și locul producerii accidentului se codifică în modul următor:
Zona 1 – Ucraina și Belarus - 1.
Zona 2 – Ucraina, Belarus și Federația Rusă - 2.
Zona 3 – Toate țările sistemului Carte Verde - 3.
- În coloana "Contracte reziliate", pentru contractele reziliate se va indica "DA", iar pentru cele nereziliate se va indica "NU".
- Categoria autovehiculului se codifică în modul următor:

Categoria autovehiculului	Codul
Autoturisme	A
Autocamioane cu masa totală până la 3,5 tone	C1
Autocamioane și autotractoare cu masa totală peste 3,5 tone	C2
Autovehicule destinate transportului de persoane cu până la 17 locuri, inclusiv conducătorul	E1
Autovehicule destinate transportului de persoane cu peste 17 locuri	E2
Motociclete	B
Remorci	F
tractate de autoturisme (grupa A)	F A
tractate de autocamioane (grupa C1 și C2)	F C
tractate de microbuze și autobuze (grupa E1 și E2)	F E

[Anexa modificată prin Hot.CNPF nr.21/2 din 13.04.2021, în vigoare 30.04.2021]
[Anexa în redacția Hot. CNPF nr.14/1 din 27.03.2020, în vigoare 24.04.2020]

Anexa nr.2
la Hotărârea C.N.P.F.
nr.57/13 din 28.12.2018

de răspundere civilă auto internă (RCA)

1. Contul de garantare pentru asigurările de răspundere civilă auto internă (Contul de garantare pentru RCA) se constituie în scopul achitării despăgubirilor de asigurare aferente exclusiv asigurării obligatorii de răspundere civilă auto internă în scopul diminuării riscului ce ține de lichiditățile asigurătorului, precum și în cazurile de capacitate redusă sau incapacitate de plată a acestuia.

2. Valoarea Contului de garantare pentru RCA se calculează lunar, în mărime de 10% din primele brute subscrise în luna raportată pentru asigurările RCA, și se cumulează timp de 12 luni din data calculării.

[Pct.2 modificat prin Hot. CNPF nr.14/1 din 27.03.2020, în vigoare 24.04.2020]

3. După 12 luni, mărimea Contului de garantare pentru RCA se actualizează lunar reieșind din riscurile aferente primelor subscrise și despăgubirilor plătite pe parcursul lunii raportate, potrivit următoarei relații:

$$CG_{sf.lunii} = CG_{inc.lunii} + CG_{luna\ raportată} - \text{MIN} \left\{ \begin{array}{l} CG\ an\ precedent, \\ DA\ luna\ raportată \end{array} \right\}$$

unde:

$CG_{sf.lunii}$ – Contul de garantare actualizat la sfârșitul lunii raportate;

$CG_{inc.lunii}$ – Contul de garantare la începutul lunii raportate sau soldul Contului de garantare cumulat;

$CG_{luna\ raportată}$ – Contul de garantare pentru luna raportată, care se determină ca procent din primele brute subscrise pentru RCA pentru luna raportată;

$CG_{an\ precedent}$ – Contul de garantare aferent aceleiași luni din anul precedent;

$DA_{luna\ raportată}$ – Despăgubirile de asigurare plătite pe parcursul lunii raportate.

[Pct.3 modificat prin Hot. CNPF nr.14/1 din 27.03.2020, în vigoare 24.04.2020]

4. Contul de garantare pentru RCA la sfârșitul lunii nu poate fi mai mic decât 90% din Contul de garantare la începutul lunii, indiferent de rezultatele obținute.

5. Utilizarea mijloacelor din Contul de garantare pentru RCA se va efectua cu coordonarea prealabilă a autorității de supraveghere cu cel puțin 15 zile lucrătoare până la aprobarea deciziei în acest sens.

6. Asigurătorul (reasigurătorul) care desfășoară activitatea de asigurare RCA este obligat să dețină un cont bancar separat (curent sau de depozit), în instituțiile financiare licențiate de Banca Națională a Moldovei, care va fi alimentat din sursele contului de garantare pentru RCA, destinat în exclusivitate achitării despăgubirilor de asigurare RCA.

7. Cuantumul contului de garantare pentru RCA și extrasul bancar al acestuia se raportează autorității de supraveghere lunar, până la data de 20 a lunii următoare perioadei de raportare conform actelor normative.

[Pct.7 modificat prin Hot. CNPF nr.14/1 din 27.03.2020, în vigoare 24.04.2020]

8. Autoritatea de supraveghere monitorizează formarea Contului de garantare pentru RCA în contrapartidă cu rulajul contului bancar.

9. În cazul nerespectării prevederilor anexei nr.2, autoritatea de supraveghere va aplica măsuri de rigoare conform legislației.