



**COMISIA NAȚIONALĂ
A PIEȚEI FINANCIARE**

HOTĂRÎRE

**cu privire la aprobarea Regulamentului privind
Fondul de protecție a victimelor străzii**

nr. 19/11 din 09.04.2009

(în vigoare 22.05.2009)

Monitorul Oficial nr.95 art.393 din 22.05.2009

* * *

ÎNREGISTRAT:
Ministerul Justiției
nr. de înregistrare 679
din 12 mai 2009
Ministru

_____ Vitalie Pîrlog

În vederea executării și punerii în aplicare a prevederilor art.33 alin.(2) și alin.(4) din [Legea nr.414-XVI din 22.12.2006](#) "Cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule" (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.32-35, art.112), în temeiul art.1 alin.(1), art.3, art.4 alin.(1) și alin.(2), art.8 lit.b), art.21 alin.(1), art.22 alin.(1) și alin.(2) din [Legea nr.192-XIV din 12.11.1998](#) "Privind Comisia Națională a Pieței Financiare" (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.117-126 BIS) și pct.5 lit.b), pct.7.3 lit.c) din Regulamentul privind organizarea și funcționarea Comisiei Naționale a Pieței Financiare, aprobat prin [Hotărîrea Comisiei Naționale a Pieței Financiare nr.48/5 din 27.09.2007](#) (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.157-160, art.587), Comisia Națională a Pieței Financiare

HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă Regulamentul privind Fondul de protecție a victimelor străzii (se anexează).

**PREȘEDINTELE COMISIEI
NAȚIONALE A PIEȚEI FINANCIARE**

Mihail CIBOTARU

Chișinău, 9 aprilie 2009.

Nr.19/11.

Anexă
la Hotărîrea Comisiei Naționale
a Pieței Financiare
nr.19/11 din 9 aprilie 2009

REGULAMENTUL

privind Fondul de protecție a victimelor străzii

Capitolul I

DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul privind Fondul de protecție a victimelor străzii (în continuare – Regulament) stabilește modul de constituire, utilizare și administrare de către Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule a mijloacelor financiare acumulate în Fondul de protecție a victimelor străzii.

2. Fondul de protecție a victimelor străzii (în continuare – Fond) se instituie în vederea protejării persoanelor păgubite prin accidente de autovehicule ai căror posesori nu au respectat obligația de asigurare obligatorie a răspunderii civile pentru pagube produse de autovehicule (în continuare – asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă) și de autovehicule neidentificate și/sau obținute pe cale ilicită.

3. Se consideră accident de autovehicul cu autor neidentificat, impactul autovehiculului care a intrat în coliziune directă cu persoana accidentată sau cu bunul pe care l-a avariat, după care a părăsit locul accidentului.

Capitolul II

CONSTITUIREA FONDULUI DE PROTECȚIE A VICTIMELOR STRĂZII

4. Fondul se constituie prin contribuția obligatorie a asigurătorilor care dețin licență pentru dreptul de a practica asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto internă. Mărimea contribuției asigurătorilor constituie 1% din primele de asigurare încasate (subscrise) la asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto internă.

[Pct.4 modificat prin Hot.CNPF nr.54/3 din 10.12.2018, în vigoare 01.01.2019]

5. Contribuția datorată de asigurători se virează lunar, pînă la data de 25 a lunii următoare celei de gestiune, la contul bancar al Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule deschis în una din băncile comerciale autorizate de Banca Națională a Moldovei, avînd drept destinație acumularea mijloacelor financiare ale Fondului.

6. Contribuțiile depuse de către asigurători devin proprietate a Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule și nu se restituie asigurătorilor.

7. În caz de insuficiență a mijloacelor financiare pentru plata despăgubirilor de asigurare destinate persoanelor păgubite, mărimea contribuției asigurătorilor, prevăzută la punctul 4 din prezentul Regulament, poate fi majorată pînă la 5% din volumul primelor de asigurare încasate (subscrise) de către asigurătorii de răspundere civilă auto internă.

8. În cazul în care, reieșind din calcule argumentate, se constată acumularea suficientă a mijloacelor pentru acoperirea obligațiilor Fondului, Comisia Națională a Pieței Financiare poate dispune micșorarea mărimei contribuției sau sistarea plății contribuțiilor în Fond de către asigurători.

9. Majorarea, micșorarea mărimei contribuției, sistarea plății, se dispune prin Hotărîrea Comisiei Naționale a Pieței Financiare, emisă în conformitate cu [Legea nr.192-XIV din 12.11.1998](#) "Privind Comisia Națională a Pieței Financiare" (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.117-126BIS).

Capitolul III UTILIZAREA MIJLOACELOR FONDULUI

10. Mijloacele financiare acumulate în Fond sînt destinate plăților de despăgubiri pentru vătămări corporale sau deces dacă autovehiculul sau autorul accidentului a rămas neidentificat, precum și plăților de despăgubiri pentru avarierea sau distrugerea de bunuri și vătămări corporale sau deces dacă posesorul (utilizatorul) autovehiculului răspunzător de producerea accidentului nu a respectat obligația de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă sau autovehiculul a fost obținut pe cale ilicită.

11. Dacă posesorul autovehiculului care a provocat accidentul nu a îndeplinit obligația de a încheia contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă, din mijloacele Fondului se acordă persoanelor prejudiciate despăgubiri atît pentru daune materiale, cît și pentru vătămări corporale sau deces. În cazul în care în urma accidentului au fost cauzate vătămări corporale sau decesul persoanei de un autovehicul rămas neidentificat și/sau obținut pe cale ilicită, în sarcina persoanei păgubite va rămîne o franșiză deductibilă în mărime de 2500 lei, care poate fi recuperată, după caz, în condițiile legislației.

[Pct.11 modificat prin Hot.CNPF nr.54/3 din 10.12.2018, în vigoare 01.01.2019]

12. Cuantumul prejudiciului suferit de persoanele păgubite prin accidente de autovehicule se stabilește în strictă conformitate cu prevederile [Legii nr.414-XVI din 22.12.2006](#) "Cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule" (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.32-35, art.112) și actele emise în acest sens.

13. Nu se plătesc despăgubiri pentru prejudiciile cauzate în unul și același accident de autovehicul, care să depășească limitele maxime de despăgubire prevăzute la articolul 14 din [Legea cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule](#).

14. Nici o persoană care a compensat în orice fel persoanele păgubite sau a oferit acestora servicii în legătură cu prejudiciile suferite în baza unor contracte încheiate, nu poate să solicite recuperarea cheltuielilor efectuate din contul mijloacelor financiare acumulate în Fond.

15. Nu pot beneficia de despăgubiri din mijloacele financiare ale Fondului persoanele care au urcat de bunăvoie în autovehiculul vinovat de producerea accidentului, dacă se dovedește că acestea știau că posesorul autovehiculului respectiv nu deține poliță de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă sau dacă știau că autovehiculul este dobîndit pe cale ilicită, și nici cele care, la data producerii accidentului, au posibilitatea să își recupereze daunele suferite în baza unei asigurări facultative.

16. Persoanele fizice și juridice, care consideră că au dreptul să beneficieze de despăgubiri din Fond, vor depune o cerere de despăgubire la sediul Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule.

17. Cererea de despăgubire va fi însoțită în mod obligatoriu de documentele care se întocmesc în cazul accidentelor de autovehicule și sînt prevăzute la articolul 21 alineat (3) din [Legea cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule](#), din care să rezulte, după caz, că autorul accidentului a rămas neidentificat sau că posesorul autovehiculului vinovat de producerea acestuia nu deținea poliță de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă la data evenimentului.

18. Gestionarea dosarelor de daună, pentru care urmează să se plătească despăgubiri din mijloacele Fondului, se face de către Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule în condițiile [Legii cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule](#).

19. Persoana vinovată de producerea accidentului, precum și persoana sau persoanele răspunzătoare pentru repararea prejudiciului, vor fi notificate de Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule la adresa din documentele de avizare pentru a participa la constatarea și evaluarea de daune, precum și cu privire la cuantumul despăgubirii ce urmează a fi achitată și la termenul de plată.

20. În termen de maximum 90 de zile de la avizarea daunei, dar fără a uza în mod nejustificat de beneficiul acestui termen, Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule este obligat să despăgubească persoanele prejudiciate sau, în cazul în care constată că nu sînt îndeplinite condițiile pentru a beneficia de despăgubiri din Fond ori dauna nu a putut fi evaluată în întregime, să transmită acestora un răspuns motivat.

21. În cazul în care pînă la expirarea termenului indicat la punctul 20 prejudiciul a fost evaluat doar în parte, Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule este obligat să plătească persoanelor păgubite partea evaluată din prejudiciu.

22. În cazul nerespectării obligațiilor prevăzute la punctul 20, Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule este obligat la plata de penalități către persoanele prejudiciate în cuantum de 0,1%, raportat la despăgubirea convenită și neachitată, pentru fiecare zi de întîrziere.

Capitolul IV ADMINISTRAREA MIJLOACELOR FONDULUI.

23. Mijloacele financiare acumulate în Fond se administrează și se utilizează conform destinației de către Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule.

24. Cheltuielile de constituire, utilizare și administrare a mijloacelor Fondului se acoperă din veniturile înregistrate în rezultatul investiției mijloacelor financiare ale Fondului.

25. Disponibilitățile financiare ale Fondului se plasează în depozite bancare, valori mobiliare emise de stat, certificate de trezorerie, obligațiuni și alte instrumente financiare din această categorie.

26. Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule va realiza fructificarea disponibilităților financiare ale Fondului în condiții de prudențialitate, avînd în vedere următoarele:

a) în valori mobiliare emise de stat pot fi plasate toate disponibilitățile financiare ale Fondului;

b) în depozite bancare pot fi plasate toate disponibilitățile financiare ale Fondului, cu condiția ca într-o singură bancă să nu fie plasate mai mult de 35% din totalul acestora.

27. Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule are obligația de a ține evidență contabilă distinctă a contribuțiilor depuse de către asigurații în Fond.

28. Excedentul bugetului Fondului la finele fiecărui exercițiu financiar se reportează pentru exercițiul financiar următor cu aceeași destinație.

29. Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule prezintă trimestrial Comisiei Naționale a Pieței Financiare, pînă la data de 30 a lunii următoare trimestrului de gestiune, raportul privind contribuțiile depuse de către asigurații în Fond, plățile de despăgubire efectuate și acțiunile de regres înaintate, conform anexei nr.1 parte integrantă a prezentului Regulament.

[Pct.29 modificat prin Hot.CNPF nr.54/3 din 10.12.2018, în vigoare 01.01.2019]

30. Plățile de despăgubire se efectuează exclusiv din disponibilitățile financiare ale Fondului fără a valorifica pentru astfel de obligații bunuri mobile sau imobile aparținînd Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule.

31. Persoanele cu funcții de răspundere din cadrul Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule vor gestiona mijloacele financiare pe principii de transparență și nu vor admite careva abordări subiective în procesul regularizării dosarului de daună. Persoanele nominalizate mai sus, în procesul exercitării funcțiilor sale, poartă răspundere civilă, administrativă și penală pentru eventualele daune sau abateri comise.

Capitolul V

DREPTUL DE REGRES ȘI SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

32. Drepturile persoanelor păgubite prin accidente de autovehicule, în care autovehiculul și/sau autorul accidentului au rămas neidentificați sau posesorul (utilizatorul) autovehiculului nu deține poliță de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă sau autovehiculul a fost obținut pe cale ilicită la data producerii accidentului, se exercită față de Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule.

33. Persoanele prejudiciate, care au înaintat acțiune în justiție împotriva persoanei sau persoanelor răspunzătoare pentru repararea prejudiciului, vor fi despăgubite din disponibilitățile Fondului în baza hotărîrii judecătorești. În aceste cazuri Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule are calitate de intervenient accesoriu în calitate de garant al obligației de despăgubire, în limitele și în condițiile prevăzute de prevederile legale în vigoare.

34. După plata despăgubirilor de asigurare Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule se subrogă în drepturile persoanelor prejudiciate.

35. Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule poate înainta, în limitele despăgubirii de asigurare achitate, acțiune de regres față de persoanele răspunzătoare de prejudiciu și, după caz, pentru cheltuielile legate de instrumentarea și lichidarea pretențiilor de despăgubire, asupra:

a) persoanei sau persoanelor răspunzătoare pentru repararea prejudiciului, în cazul accidentelor în care posesorul (utilizatorul) autovehiculului nu deține poliță de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă sau autovehiculul a fost obținut pe cale ilicită;

b) asigurătorului de răspundere civilă auto internă al persoanei sau persoanelor răspunzătoare pentru repararea prejudiciului, identificat în procesul investigațiilor ulterioare plății despăgubirii de asigurare.

36. Persoana sau persoanele răspunzătoare pentru cauzarea prejudiciului au obligația să ramburseze în Fond despăgubirea achitată persoanei păgubite, inclusiv să ramburseze Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule și cheltuielile legate de instrumentarea și lichidarea pretențiilor de despăgubire.

37. În cazul în care în urma investigațiilor autorul accidentului a fost identificat, iar asigurătorul de răspundere civilă auto internă al acestuia nu recunoaște valabilitatea contractului de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă, Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule procedează la instrumentarea și lichidarea pretențiilor de despăgubire respective. Dacă, ulterior, instanța de judecată va stabili că asigurătorul de răspundere civilă auto internă trebuie să plătească despăgubirea de asigurare, acesta este obligat să ramburseze în Fond despăgubirea plătită persoanei păgubite, inclusiv să ramburseze Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule și cheltuielile legate de instrumentarea și lichidarea pretențiilor de despăgubire.

38. Realizarea dreptului de creanță prevăzut la punctul 35 se face pe cale amiabilă sau prin orice modalitate permisă de lege.

39. Pretențiile de despăgubire care se avizează la Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule și care urmează a fi satisfăcute din mijloacele financiare ale Fondului, precum și cele care se află în curs de examinare la data intrării în vigoare a prezentului Regulament, vor fi soluționate în conformitate cu prevederile legale în domeniul asigurării obligatorii de răspundere civilă auto, în vigoare la data producerii accidentului de autovehicul.

40. Pînă la împlinirea fiecărui termen de plată stabilit la punctul 5 din prezentul Regulament, asigurătorii autorizați să subscrie asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule prezintă Biroului Național al Asigurătorilor de Autovehicule raport privind primele încasate pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto internă, aferente perioadei pentru care urmează să se vireze contribuția în Fond, precum și contribuția datorată, conform anexei nr.2 parte integrantă a prezentului Regulament.

41. Informațiile care se includ în raportul prevăzut la punctul 40 se preiau din evidențele contabile și operative, pe care asigurătorii de răspundere civilă auto internă au obligația să le țină potrivit prevederilor articolului 38 din [Legea cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule](#).

42. Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule va înființa și va ține registrul de daune pentru dosarele aflate în examinare și registrul acțiunilor de regres.

43. Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule va întreprinde măsurile corespunzătoare în scopul

