



COMISIA NAȚIONALĂ A PIETEI FINANCIARE

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului cu privire la procesarea electronică a documentelor de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto

nr. 15/6 din 15.04.2019

(în vigoare 02.05.2019)

Monitorul Oficial al R. Moldova nr. 148-158 art. 728 din 26.04.2019

* * *

În temeiul prevederilor art.5 alin.(1) lit.b), art.8 alin.(1) și alin.(8) din [Legea nr.414/2006](#) cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr.44-48, art.85), [Legii nr.407/2006](#) cu privire la asigurări (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2006, nr.47-49, art.213), Comisia Națională a Pieței Financiare

HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Regulamentul cu privire la procesarea electronică a documentelor de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, conform anexei.
2. Se abrogă [Hotărârea Comisiei Naționale a Pieței Financiare nr.50/8 din 30.11.2012](#) cu privire la procesarea electronică a documentelor de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr.248-251, art.1499).
3. Controlul asupra executării prezentei Hotărâri se pune în sarcina Direcției generale asigurări și Direcției tehnologiei informaționale.
4. Prezenta Hotărâre intră în vigoare la data de 02.05.2019.

PREȘEDINTELE COMISIEI
NAȚIONALE A PIETEI FINANCIARE

Valeriu CHIȚAN

Nr.15/6. Chișinău, 15 aprilie 2019.

Anexă
la Hotărârea CNPF
nr.15/6 din 15.04.2019

REGULAMENT

cu privire la procesarea electronică a documentelor de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto

I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Regulamentul cu privire la procesarea electronică a documentelor de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto (în continuare - *Regulament*) stabilește implementarea, funcționarea și dezvoltarea în Sistemul informațional automatizat de stat RCA Data (în continuare - *Sistem*) a aspectelor ce țin de:

- 1) procesarea electronică a documentelor de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto;
- 2) mecanismul de completare a nomenclatoarelor în Sistem;
- 3) măsurile de securizare a Sistemului;
- 4) înregistrarea utilizatorilor și accesul acestora la Sistem.

II. PROCESAREA ELECTRONICĂ A DOCUMENTELOR DE ASIGURARE OBLIGATORIE DE RĂSPUNDERE CIVILĂ AUTO

2. Procesarea cererii, contractului și poliței/certificatului de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, comunicarea și transmiterea de către asigurători a informației privind contractele de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, precum și a informației privind dosarele de daună asociate acestora, în regim on-line către baza unică de date a Comisiei Naționale a Pieței Financiare (CNPF) se efectuează prin intermediul Sistemului.

3. Se admite perfectarea și eliberarea către asigurați a cererilor, contractelor și polițelor/certificatelor de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto în afara Sistemului, exclusiv în cazul când temporar aplicarea Sistemului nu este posibilă din cauza deconectării în masă a energiei electrice pe teritoriul adiacent punctului de lucru al rețelei de vânzări a asigurătorului, precum și din cauza defecțiunilor Sistemului, exceptând defecțiunile canalelor securizate de transfer de date dintre sediul central al asigurătorului și punctele de lucru ale rețelei sale de vânzări, inclusiv ale intermediarilor în asigurări.

[Pct.3 modificat prin Hot.CNPF nr.4/5 din 03.02.2020, în vigoare 07.02.2020]

4. Se interzice perfectarea și eliberarea către asigurați a cererilor de asigurare, contractelor de asigurare, formularelor de polițe de asigurare de răspundere civilă auto internă și a certificatelor de asigurare "Carte Verde" în afara Sistemului, cu excepția cazurilor prevăzute la pct.3.

5. În cazul deconectării în masă a energiei electrice, asigurătorul sau intermediarul în asigurări va expedia CNPF, prin intermediul poștei electronice la adresa suport.rca@cnpf.md, o notificare scanată potrivit Anexei nr.3. Notificarea trebuie să conțină adresele exacte ale sucursalelor din rețeaua sa de vânzări unde au fost deconectări în masă ale energiei electrice, precum și să fie însoțită de documente justificative și semnată de conducătorul asigurătorului sau intermediarului în asigurări. CNPF este în drept să verifice circumstanțele notificate de asigurător sau de intermediarul în asigurări și să aplice sancțiuni în cazul neveridicității acestora.

[Pct.5 modificat prin Hot.CNPF nr.4/5 din 03.02.2020, în vigoare 07.02.2020]

6. În cazul perfectării și eliberării către asigurați a cererilor de asigurare, contractelor de asigurare, formularelor de polițe de asigurare în condițiile pct.3, informația conținută în documentele menționate urmează a fi introdusă în Sistem în decursul următoarelor 24 de ore din momentul restabilirii capacității de lucru a Sistemului, notificat asigurătorilor de către CNPF.

7. Contractele, polițele/certIFICATELE de asigurare, precum și orice modificare ulterioară (reperfectare, rezoluțiune, anulare) aferentă acestora, care nu se regăsesc în Sistem, se consideră nevalabile, cu excepția situațiilor prevăzute la pct.3 și pentru perioada de timp necesară remedierii acestora.

8. Procesarea, perfectarea și eliberarea către asigurați a contractelor și a polițelor de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă poate fi efectuată prin mijloace tehnice electronice în regim on-line.

9. Contractul și polița de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă sunt emise de către asigurător prin mijloace tehnice electronice în regim on-line și intră în vigoare în termen de 24 de ore după decontarea mijloacelor bănești din contul asiguratului pe contul asigurătorului, dacă în contract nu este prevăzută o dată ulterioară.

10. Ulterior perfectării și eliberării către asigurați a contractelor și a polițelor de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă prin mijloace tehnice electronice în regim on-line, asigurătorul (reasigurătorul) nu poate invoca nici o faptă proprie pentru anularea contractului și va respecta obligația de menținere a contractului, în corespundere cu art.44 din [Legea nr.407/2006](#) cu privire la asigurări (în continuare – [Legea nr.407/2006](#)).

11. Utilizatorii vor procesa contracte de asigurare în sucursalele înregistrate în nomenclatoarele Sistemului utilizând echipamentul de casa și control (ECC) atribuit sucursalei, conform Cartelei de înregistrare a ECC eliberată de Serviciul Fiscal de Stat (SFS) sau, după caz, contul de decontare al asigurătorului.

12. Perfectarea contractului de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto se va efectua în baza următoarelor documente:

- 1) extrasul din Registrul de stat ce confirmă înregistrarea – pentru persoane juridice sau buletinul de identitate – pentru persoane fizice;
- 2) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- 3) permisul de conducere al asiguratului și, după caz, al utilizatorului de autovehicul;
- 4) legitimația de pensionar sau carnetul de dezabilitate, după caz.

13. În cazul procesării manuale a datelor privind caracteristicile tehnice ale autovehiculului la încheierea contractelor de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto externă, categoria autovehiculului urmează a fi determinată în conformitate cu tabelul de concordanță, potrivit Anexei nr.4.

III. SECURIZAREA SISTEMULUI

14. Transmiterea datelor din toate punctele de lucru ale rețelei de vânzări a asigurătorului către serverul central al Sistemului se efectuează exclusiv prin canale securizate de transfer de date VPN (Virtual Private Network).

15. Canalul securizat de transfer de date dintre serverul central al Sistemului și sediul central

al asigurătorului se va crea de către CNPF.

16. Canalele securizate de transfer de date dintre sediul central al asigurătorului și punctele de lucru ale rețelei sale de vânzări, inclusiv ale intermediarilor în asigurări, se vor crea de asigurător, fiind puse la dispoziția intermediarilor în condițiile stabilite de părți.

IV. UTILIZATORII ȘI ACCESUL ACESTORA LA SISTEM

17. Asigurătorii autorizați să practice asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto vor instala aplicația Sistemului în sediul de bază și în punctele de lucru ale rețelei de vânzări, inclusiv ale intermediarilor în asigurări cu care au încheiate contracte de mandat.

[Pct.17 modificat prin Hot.CNPF nr.4/5 din 03.02.2020, în vigoare 07.02.2020]

18. Înregistrarea, modificarea și/sau completarea datelor în nomenclatoarele Sistemului aferente asigurătorului și intermediarilor în asigurări persoane juridice, activarea/dezactivarea accesului la Sistem se efectuează de către CNPF în baza cererilor depuse de către aceștia pe suport de hârtie și/sau în format electronic, conform Anexei nr.1. Activarea/dezactivarea accesului la Sistem poate fi efectuată și în baza deciziei CNPF sau a instanței de judecată.

[Pct.18 modificat prin Hot.CNPF nr.4/5 din 03.02.2020, în vigoare 07.02.2020]

19. Accesul la Sistem se va acorda utilizatorilor ce întrunesc cerințele prevăzute în Regulamentul privind cerințele de pregătire și competență profesională în asigurări, aprobat prin [Hotărârea CNPF nr.49/5 din 30.09.2016](#) (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr.399-404, art.1949).

20. Utilizatorii Sistemului vor avea un login cu statut activ care admite o singură sesiune activă.

21. Înregistrarea, modificarea și/sau completarea datelor în nomenclatoarele Sistemului aferente personalului propriu al asigurătorului cu atribuții de procesare a contractelor de asigurare și dosarelor de daună, a personalului propriu și subagenților din cadrul agenților de asigurare – persoane juridice, a agenților de asigurare – persoane fizice și a agenților bancassurance din rețeaua asigurătorului de vânzări, activarea/dezactivarea accesului la Sistem se efectuează de către persoana împuternicită de asigurător cu atribuții de administrare a Sistemului în baza dispoziției pe suport de hârtie, semnată de conducătorul asigurătorului, conform Anexei nr.2.

21¹. Înregistrarea, modificarea și/sau completarea datelor în nomenclatoarele Sistemului aferente personalului propriu al brokerului de asigurare cu atribuții de procesare a contractelor de asigurare, asistenților în brokeraj – persoane fizice și personalului propriu din cadrul asistenților în brokeraj – persoane juridice, activarea/dezactivarea accesului la Sistem se efectuează de către persoana împuternicită de brokerul de asigurare cu atribuții de administrare a Sistemului în baza dispoziției pe suport de hârtie, semnată de conducătorul brokerului, conform Anexei nr.2¹.”.

[Pct.21¹ introdus prin Hot.CNPF nr.4/5 din 03.02.2020, în vigoare 07.02.2020]

21². Personalul propriu al asigurătorului cu atribuții de procesare a dosarelor de daună va înregistra informația în Sistem din momentul depunerii de către persoana păgubită sau de către reprezentantul legal al acesteia a cererii de despăgubire, precum, și va actualiza/gestiona ulterior toate datele aferente dosarului de daună până la achitarea integrală a despăgubirii de asigurare.

[Pct.21² introdus prin Hot.CNPF nr.4/5 din 03.02.2020, în vigoare 07.02.2020]

22. Autorizarea computerelor din punctele de lucru ale rețelei de vânzări în Sistem se va efectua de asigurători prin programul de instalare a aplicației de pe serverul CNPF. Dezactivarea computerelor de la Sistem se va efectua de către persoana împuternicită de asigurător și, respectiv, de către brokerul de asigurare cu atribuții de administrare a acestuia (Sistemului) în baza cererii pe suport de hârtie a solicitantului.

[Pct.22 modificat prin Hot.CNPF nr.4/5 din 03.02.2020, în vigoare 07.02.2020]

23. Cererile prevăzute la pct.18 și pct.22, dispozițiile de la pct.21 și pct.21¹ se păstrează corespunzător, pe suport de hârtie și/sau în format electronic, de către CNPF, asigurător sau broker de asigurare într-o mapă separată.

[Pct.23 modificat prin Hot.CNPF nr.4/5 din 03.02.2020, în vigoare 07.02.2020]

24. Biroul Național al Asigurătorilor de Autovehicule (în continuare - *BNA*) gestionează în mod centralizat conturul evidenței automatizate a dosarelor de daune “Carte Verde” din Sistem, precum și evidența lichidării daunelor survenite în străinătate și avizate în baza certificatelor de asigurare “Carte Verde”, eliberate de asigurătorii licențiați pentru asigurare obligatorie de

răspundere civilă auto internă și externă din Republica Moldova, în consonanță cu directivele Consiliului Birourilor "Carte Verde" și propriilor reguli adiționale.

25. BNAA este responsabil pentru înregistrarea în conturul evidenței automatizate a dosarelor de daune "Carte Verde" a datelor privind:

a) confirmarea valabilității certificatului de asigurare "Carte Verde" emis de către asigurătorul autohton sau lipsa acestuia;

b) dosarul de daune "Carte Verde" deschis în numele său, în calitate de Birou Garant în Sistemul Internațional de Asigurare "Carte Verde", inclusiv rambursarea sumelor pretinse în baza acestuia, conform parametrilor tehnici indicați în Sistem.

26. Asigurătorul, pentru care BNAA a confirmat valabilitatea certificatului de asigurare "Carte Verde" emis, este responsabil de înregistrarea în conturul evidenței automatizate a dosarelor de daune "Carte Verde" a datelor referitoare la dosarul de daune deschis în numele său, inclusiv rambursarea sumelor pretinse în baza acestuia, conform parametrilor tehnici indicați.

27. Instruirea personalului cu atribuții de procesare a contractelor de asigurare și dosarelor de daună în Sistem în baza Ghidului de utilizare, parte componentă a Sistemului, se pune în sarcina asigurătorului.

28. BNAA, asigurătorii, intermediarii în asigurări sunt responsabili de corectitudinea și autenticitatea datelor înregistrate în Sistem. În partea ce ține de conturul evidenței automatizate a dosarelor de daune "Carte Verde" din Sistem, BNAA verifică și monitorizează corectitudinea și exactitatea datelor completate de asigurătorul emitent "Carte Verde", cu notificarea imediată a acestuia în cazul depistării anumitor erori sau neconcordanțe.

[Pct.28 modificat prin Hot.CNPF nr.4/5 din 03.02.2020, în vigoare 07.02.2020]

29. Toate documentele electronice și tranzacțiile operate prin intermediul Sistemului sunt semnate electronic de utilizatorul care le procesează.

30. Semnăturile electronice avansate necalificate generate de Sistem sunt recunoscute între asigurători și utilizatorii care prestează servicii în numele companiilor de asigurări prin intermediul acestuia (Sistemului), în baza unui acord semnat de ambele părți, cu anexarea amprentei semnăturilor electronice generate.

V. RĂSPUNDEREA ȘI SANCTIUNILE

31. În cazul lipsei acordului semnat între asigurător și utilizatorul care prestează servicii în numele companiilor de asigurări prin intermediul Sistemului, asigurătorul poartă răspundere pentru toate documentele sale electronice și tranzacțiile operate prin intermediul Sistemului în numele său.

32. Nerespectarea de către asigurători și intermediarii în asigurări a prevederilor prezentului Regulament se sancționează conform art.54 din [Legea nr.407/2006](#) și nu constituie, pentru asigurător, temei de refuz în soluționarea cererilor de despăgubire în baza contractelor de asigurare perfectate contrar prevederilor prezentului act normativ.

Anexa nr.1
la Regulamentul cu privire la procesarea
electronică a documentelor de asigurare
obligatorie de răspundere civilă auto

CERERE de înregistrare/modificare/completare a datelor în nomenclatoarele Sistemului informațional automatizat de stat RCA Data

Prin

prezenta

(denumirea asigurătorului, brokerului de asigurare, asistentului în brokeraj –
persoană juridică,

agentului de asigurare – persoană juridică, agentului bancassurance)
solicită înregistrarea/modificarea/completarea (a se sublinia) datelor în nomenclatoarele
Sistemului informațional automatizat de stat RCA Data după cum urmează:

1. Date generale

1.	Denumirea	
2.	IDNO	
3.	Adresa juridică	
5.	Telefon	

6.	Fax	
7.	Adresa e-mail	

2. Conturi bancare în care urmează a fi virate prime de asigurare de la persoanele asigurate

Nr. d/o	Codul băncii	Numărul contului
1	2	3
1.		
2.		
...		

3. Sucursale

Nr. d/o	Adresa sucursalei	Telefon/fax	Numărul echipamentului de casă și control în sucursală conform Cartelei de înregistrare a ECC eliberată de SFS (copia cartelei se anexează)	Notă
1	2	3	4	5
1.				
2.				
3.				
...				

4. Activare/dezactivare acces la RCA internă/RCA externă (a se sublinia după caz).

5. Persoana cu atribuții de administrare a Sistemului informațional automatizat de stat RCA Data (utilizator cu rol de acces total). Se completează de către asigurator sau broker de asigurare.

Nume, Prenume	IDNP	Funcția	Login
1	2	3	4

Conducătorul
Data _____

_____ semnătura

[Anexa nr.1 modificată prin Hot.CNPF nr.4/5 din 03.02.2020, în vigoare 07.02.2020]

Anexa nr.2
la Regulamentul cu privire la procesarea
electronică a documentelor de asigurare
obligatorie de răspundere civilă auto

DISPOZIȚIE
cu privire la autorizarea accesului, înregistrarea/modificarea
și/sau completarea datelor în nomenclatoarele Sistemului
informațional automatizat de stat RCA Data

Prin prezenta dispun autorizarea accesului, înregistrarea/modificarea și/sau completarea datelor în nomenclatoarele Sistemului informațional automatizat de stat RCA Data, după cum urmează:

1. Personal propriu al asiguratorului

Nr.	Nume,	IDNP	Login-ul	Descrierea rolului	Se solicită: activarea
-----	-------	------	----------	--------------------	------------------------

d/o	Prenume		utilizatorului (de exemplu: lungu.ion	atribuit conform modulului administrare din Sistem	accesului (a se indica A) sau dezactivarea accesului (a se indica D)
1	2	3	4	5	6
1.					
2.					
3.					
4.					
...					

2. Personal propriu și subagenți din cadrul agenților de asigurare – persoane juridice; agenți de asigurare – persoane fizice

Nr. d/o	Nume, Prenume	IDNP	Denumirea agentului de asigurare – persoană juridică, după caz	Login-ul utilizatorului (de exemplu: lungu.ion	Descrierea rolului atribuit conform modulului administrare din Sistem	Se solicită activarea accesului (a se indica A) sau dezactivarea accesului (a se indica D)
1	2	3	4	5	6	7
1.						
2.						
3.						
4.						
...						

3. Personal din cadrul agentului bancassurance

Nr. d/o	Nume, Prenume	IDNP	Denumirea agentului bancassurance	Login-ul utilizatorului (de exemplu: lungu.ion	Descrierea rolului atribuit conform modulului administrare din Sistem	Se solicită activarea accesului (a se indica A) sau dezactivarea accesului (a se indica D)
1	2	3	4	5	6	7
1.						
2.						
3.						
4.						
...						

Conducătorul asigurătorului
Data _____

_____ semnătura

“Anexa nr.2¹
la Regulamentul cu privire la procesarea
electronică a documentelor de asigurare
obligatorie de răspundere civilă auto

DISPOZIȚIE
cu privire la autorizarea accesului, înregistrarea/modificarea și/sau completarea
datelor în nomenclatoarele Sistemului informațional automatizat de stat RCA
Data

Prin prezenta dispun autorizarea accesului, înregistrarea/modificarea și/sau completarea datelor în nomenclatoarele Sistemului informațional automatizat de stat

RCA Data, după cum urmează:

1. Personalul propriu al brokerului de asigurare/reasigurare:

Nr. d/o	Nume, prenume	IDNP	Login-ul utilizatorului (de exemplu: lungu.ion)	Descrierea rolului atribuit conform modulului de administrare din Sistemul RCA Data	Se solicită: activarea accesului (a se indica A) sau dezactivarea accesului (a se indica D)
1					
2					
3					
4					
...					

2. Personalul propriu din cadrul asistenților în brokeraj – persoane juridice; asistenți în brokeraj – persoane fizice:

Nr. d/o	Nume, prenume	IDNP	Denumirea asistentului în brokeraj – persoană juridică, după caz	IDNO al asistentului în brokeraj – persoană juridică, după caz	Login-ul utilizatorului (de exemplu: lungu.ion)	Descrierea rolului atribuit conform modulului de administrare din Sistemul RCA Data	Se solicită activarea accesului (a se indica A) sau dezactivarea accesului (a se indica D)
1							
2							
3							
4							
...							

Conducătorul brokerului de asigurare

Data _____

_____ semnătura

[Anexa nr.2¹ introdusă prin Hot.CNPF nr.4/5 din 03.02.2020, în vigoare 07.02.2020]

Anexa nr.3
la Regulamentul cu privire la procesarea
electronică a documentelor de asigurare
obligatorie de răspundere civilă auto

Dlui/Dnei _____,
Președinte/Vicepreședinte al
Comisiei Naționale a Pieței Financiare

Nr. _____ data _____

NOTIFICARE

Prin prezenta _____,
(denumirea companiei de asigurări/intermediarului în asigurări)

în temeiul pct.5 din Regulamentul cu privire la procesarea electronică a documentelor de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, notifică asupra deconectărilor în masă ale energiei electrice în perioada _____ 20____ - _____ 20____, pe teritoriul adiacent punctelor de lucru ale rețelei noastre de vânzări cu următoarele adrese:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____

7. _____
... _____

Deconectarea în masă a energiei electrice este cauzată de:

La notificare se anexează următoarele documente justificative:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
... _____

Conducător _____
(semnătura) (numele, prenumele)

L.Ș.

[Anexa nr.3 modificată prin Hot.CNPF nr.4/5 din 03.02.2020, în vigoare 07.02.2020]

Anexa nr.4
la Regulamentul cu privire la procesarea
electronică a documentelor de asigurare
obligatorie de răspundere civilă auto

TABEL
de concordanță a tipului de autovehicul din Registrul de stat al mijloacelor de transport
cu categoria de autovehicul din Sistemul informațional automatizat de stat RCA
Data la asigurarea "Carte Verde" cu modificările de rigoare ulterioare

Tipul de autovehicul conform Registrului de stat al mijloacelor de transport, tip vechi	Tipul de autovehicul conform Registrului de stat al mijloacelor de tip nou	Valoare pentru tipar	Categoria de autovehicul conform RCA Data	Codul categoriei de autovehicul conform RCA Data la asigurarea "Carte Verde"
1	2	3	4	5
Autocamion Autotractor Autotractor cu șa	Autovehicul pentru transportul mărfurilor (<3,5 t)	N1	Autocamioane cu masa totală până la 3,5 tone inclusiv sau Autocamioane și autotractoare cu masa totală de peste 3,5 tone	(C1) sau (C2), în dependență de masa totală
	Autovehicul pentru transportul mărfurilor (<3,5 t), vehicul de teren	N1 G		
	Autovehicul pentru transportul mărfurilor (<3,5 t), vehicul blindat	N1SB		
	Autovehicul pentru transportul mărfurilor (<3,5 t), grup special	N1 SG		
	Autovehicul pentru transportul mărfurilor (<3,5 t), vehicul pentru transport de echipamente	N1 SM		

	multiple			
	Autovehicul pentru transportul mărfurilor (>3,5 t, <12 t)	N2		
	Autovehicul pentru transportul mărfurilor (>3,5 t, <12 t), vehicul de teren	N2G		
	Autovehicul pentru transportul mărfurilor (>3,5 t, <12 t), vehicul blindat	N2 SB		
	Autovehicul pentru transportul mărfurilor (>3,5 t, <12 t), grup special	N2 SG		
	Autovehicul pentru transportul mărfurilor (>3,5 t, <12 t), vehicul pentru transport de echipamente multiple	N2 SM		
	Autovehicul pentru transportul mărfurilor (>12 t)	N3		
	Autovehicul pentru transportul mărfurilor (>12 t), vehicul de teren	N3G		
	Autovehicul pentru transportul mărfurilor (>12 t), vehicul blindat	N3 SB		
	Autovehicul pentru transportul mărfurilor (>12 t), macara mobilă	N3 SF		
	Autovehicul pentru transportul mărfurilor (>12 t), grup special	N3 SG		
	Autovehicul pentru transportul mărfurilor (>12 t), autovehicul pentru transportul unei încărcături excepționale	N3 SL		
	Autovehicul pentru transportul mărfurilor (>12 t), vehicul pentru transport de echipamente multiple	N3 SM		
Autospecială	Autovehicul pentru transportul persoanelor, vehicul blindat, <nouă locuri	M1 SB	Autocamioane cu masa totală până la 3,5 tone inclusiv sau Autocamioane	(C1) sau (C2), în dependență de masa totală

	așezate		și autotractoare cu masa totală de peste 3,5 tone	
	Autovehicul pentru transportul persoanelor, ambulanță, <nouă locuri așezate	M1 SC		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor, autovehicul funerar, <nouă locuri așezate	M1 SD		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor (<5 t), >nouă locuri așezate, cu spațiu pentru pasageri în picioare, vehicul de teren	M2G		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor (<5 t), >nouă locuri așezate, vehicul blindat	M2 SB		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor (<5 t), >nouă locuri așezate, ambulanță	M2 SC		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor (>5 t), >nouă locuri așezate, vehicul blindat	M3 SB		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor (>5 t), >nouă locuri așezate, ambulanță	M3 SC		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor (>5 t), >nouă locuri așezate, autovehicul funerar	M3 SD		
Pasager marfar	Autovehicul pentru transportul mărfurilor (<3,5 t)	N1	Autocamioane cu masa totală până la 3,5 tone inclusiv sau Autocamioane și autotractoare cu masa totală de peste 3,5 tone	(C1) sau (C2), în dependență de masa totală
	Autovehicul pentru transportul mărfurilor (<3,5 t), vehicul de teren	N1 G		
	Autovehicul pentru transportul mărfurilor (<3,5 t), vehicul blindat	N1SB		
	Autovehicul pentru transportul	N1 SG		

	mărfurilor (<3,5 t), grup special			
	Autovehicul pentru transportul mărfurilor (<3,5 t), vehicul pentru transport de echipamente multiple	N1 SM		
Vehicule speciale	Autovehicul pentru transportul persoanelor (<5 t), >nouă locuri așezate, autorulotă	M2SA	Autocamioane și autotractoare cu masa totală de peste 3,5 tone	(C1)
	Autovehicul pentru transportul persoanelor (<5 t), >nouă locuri așezate, vehicul blindat	M2 SB		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor (<5 t), >nouă locuri așezate, ambulanță	M2 SC		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor (<5 t), >nouă locuri așezate, autovehicul funerar	M2 SD		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor (<5 t), >nouă locuri așezate, grup special	M2 SG		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor (>5 t), >nouă locuri așezate, autorulotă	M3 SA		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor (>5 t), >nouă locuri așezate, vehicul blindat	M3 SB		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor (>5 t), >nouă locuri așezate, ambulanță	M3 SC		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor (>5 t), >nouă locuri așezate, autovehicul funerar	M3 SD		
	Autovehicul	M3 SG		

	pentru transportul persoanelor (>5 t), >nouă locuri așezate, grup special			
	Autovehicul pentru transportul mărfurilor (>3,5 t, <12 t), vehicul blindat	N2 SB		
	Autovehicul pentru transportul mărfurilor (>3,5 t, <12 t), grup special	N2 SG		
	Autovehicul pentru transportul mărfurilor (>3,5 t, <12 t), vehicul pentru transport de echipamente multiple	N2SM		
	Autovehicul pentru transportul mărfurilor (>12 t), vehicul blindat	N3 SB		
	Autovehicul pentru transportul mărfurilor (>12 t), macara mobilă	N3 SF		
	Autovehicul pentru transportul mărfurilor (>12 t), grup special	N3 SG		
	Autovehicul pentru transportul mărfurilor (>12 t), autovehicul pentru transportul unei încărcături excepționale	N3 SL		
	Autovehicul pentru transportul mărfurilor (>12 t), vehicul pentru transport de echipamente multiple	N3 SM		
Autoturism	Autovehicul pentru transportul persoanelor, <nouă locuri așezate, fără spațiu pentru pasageri în picioare	M1	Autoturisme cu până la 9 locuri, inclusiv al conducătorului auto	(A)
	Autovehiculul pentru transportul persoanelor, vehicul de teren, <nouă locuri așezate	M1 G		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor, autorulotă, <nouă	M1 SA		

	locuri așezate			
	Autovehicul pentru transportul persoanelor, vehicul blindat, <nouă locuri așezate	M1 SB		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor, ambulanță, <nouă locuri așezate	M1 SC		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor, autovehicul funerar, <nouă locuri așezate	M1 SD		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor, vehicul accesibil scaunelor rulante, <nouă locuri așezate	M1 SH		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor, grup special, <nouă locuri așezate	M1 SG		
Microbuz	Autovehicul pentru transportul persoanelor, <nouă locuri așezate, fără spațiu pentru pasageri în picioare	M1	Autovehicule destinate transportului de persoane, cu până la 17 locuri inclusiv	(E1)
	Autovehiculul pentru transportul persoanelor, vehicul de teren, <nouă locuri așezate	M1 G		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor, autorulotă, <nouă locuri așezate	M1 SA		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor, vehicul blindat, <nouă locuri așezate	M1 SB		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor, ambulanță, <nouă locuri așezate	M1 SC		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor, autovehicul funerar, <nouă locuri așezate	M1 SD		

	Autovehicul pentru transportul persoanelor, vehicul accesibil scaunelor rulante, <nouă locuri așezate	M1 SH		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor, grup special, <nouă locuri așezate	M1 SG		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor (<5 t), >nouă locuri așezate, cu spațiu pentru pasageri în picioare	M2		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor (<5 t), >nouă locuri așezate, cu spațiu pentru pasageri în picioare, vehicul de teren	M2G		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor (<5 t), >nouă locuri așezate, autorulotă	M2SA		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor (<5 t), >nouă locuri așezate, vehicul blindat	M2 SB		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor (<5 t), >nouă locuri așezate, ambulanță	M2 SC		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor (<5 t), >nouă locuri așezate, autovehicul funerar	M2 SD		
	Autovehicul pentru transportul persoanelor (<5 t), >nouă locuri așezate, grup special	M2 SG		
Autocar Autobuz	Autovehicul pentru transportul persoanelor (<5 t), >nouă locuri așezate, cu spațiu pentru	M2	Autovehicule destinate transportului de persoane, cu până la 17 locuri inclusiv	(E1) sau (E2), în dependență de numărul de locuri

pasageri în picioare		sau Autovehicule destinate transportului de persoane, cu peste 17 locuri
Autovehicul pentru transportul persoanelor (<5 t), >nouă locuri așezate, cu spațiu pentru pasageri în picioare, vehicul de teren	M2G	
Autovehicul pentru transportul persoanelor (<5 t), >nouă locuri așezate, autorulotă	M2SA	
Autovehicul pentru transportul persoanelor (<5 t), >nouă locuri așezate, vehicul blindat	M2 SB	
Autovehicul pentru transportul persoanelor (<5 t), >nouă locuri așezate, ambulanță	M2 SC	
Autovehicul pentru transportul persoanelor (<5 t), >nouă locuri așezate, autovehicul funerar	M2 SD	
Autovehicul pentru transportul persoanelor (<5 t), >nouă locuri așezate, grup special	M2 SG	
Autovehicul pentru transportul persoanelor (>5 t), > nouă locuri așezate, cu spațiu pentru pasageri în picioare	M3	
Autovehicul pentru transportul persoanelor (>5 t), >nouă locuri așezate, vehicul de teren	M3G	
Autovehicul pentru transportul persoanelor (>5 t), >nouă locuri așezate, autorulotă	M3 SA	
Autovehicul pentru transportul persoanelor (>5 t), >nouă locuri	M3 SB	

		așezate, vehicul blindat			
		Autovehicul pentru transportul persoanelor (>5 t), >nouă locuri așezate, ambulanță	M3 SC		
		Autovehicul pentru transportul persoanelor (>5 t), >nouă locuri așezate, autovehicul funerar	M3 SD		
		Autovehicul pentru transportul persoanelor (>5 t), >nouă locuri așezate, grup special	M3 SG		
Transport moto	Motociclete	Motocicletă cu performanțe reduse, V motorului <125 cm ³ , puterea <11 kW și putere/masă <0,1 kW/kg	L3E-A1	Motocicletă	(B)
		Motocicletă cu performanțe reduse "enduro" <0,1 kW/kg	L3E-A1E		
		Motocicletă cu performanțe reduse "trial" <0,1 kW/kg	L3E-A1T		
		Motocicletă cu performanțe medii			
		Motocicletă cu performanțe medii, puterea <35 kW și putere/masă <0,2 kW/kg	L3E-A2		
		Motocicletă cu performanțe medii "enduro" <0,2 kW/kg	L3E-A2E		
		Motocicletă cu performanțe medii "trial" <0,2 kW/kg	L3E-A2T		
		Motocicletă cu performanțe ridicate			
		Motocicletă cu performanțe ridicate, alte decât L3e-A1 sau L3e-A2	L3E-A3		
		Motocicletă cu performanțe ridicate "enduro" >0,2 kW/kg	L3E-A3E		
		Motocicletă cu	L3E-		

	performanțe ridicate "trial" >0,2 kW/kg	A3T		
	Motocicletă cu două roți cu ataș	L4E		
Moped	Bicicletă cu motor	L1E-A		(B)
	Moped cu două roți	L1E-B	Motocicletă	
	Moped cu trei roți destinat transportului de pasageri	L2E-P		
	Moped cu trei roți proiectat pentru scopuri utilitare	L2E-U		
Motoreta	Bicicletă cu motor	L1E-A	Motocicletă	(B)
	Moped cu două roți	L1E-B		
	Moped cu trei roți destinat transportului de pasageri	L2E-P		
	Moped cu trei roți proiectat pentru scopuri utilitare	L2E-U		
	Motocicletă cu performanțe reduse, V motorului <125 cm ³ , puterea <11 kW și putere/masă <0,1 kW/kg	L3E-A1		
	Motocicletă cu performanțe reduse "enduro" <0,1 kW/kg	L3E-A1E		
	Motocicletă cu performanțe reduse "trial" <0,1 kW/kg	L3E-A1T		
	Motocicletă cu performanțe medii			
	Motocicletă cu performanțe medii, puterea <35 kW și putere/masă <0,2 kW/kg	L3E-A2		
	Motocicletă cu performanțe medii "enduro" <0,2 kW/kg	L3E-A2E		
	Motocicletă cu performanțe medii "trial" <0,2 kW/kg	L3E-A2T		
	Motocicletă cu performanțe ridicate			
	Motocicletă cu performanțe ridicate, alte decât L3e-A 1 sau L3e-A2	L3E-A3		

	Motocicletă cu performanțe ridicate "enduro" >0,2 kW/kg	L3E-A3E		
	Motocicletă cu performanțe ridicate "trial" >0,2 kW/kg	L3E-A3T		
Motocicleta cu ataș	Motocicletă cu două roți cu ataș	L4E	Motocicletă	(B)
Mototriciclu Snowmobil	Triciclu destinat transportului de pasageri	L5E-A	Motocicletă	(B)
	Triciclu utilitar destinat transportului de mărfuri	L5E-B		
Cvadr ciclu	Vehicul rutier de tip "Quad" ușor <4 kW	L6E-A	Motocicletă	(B)
	Cvadrimobil ușor pentru transportul de pasageri <6 kW	L6E-BP		
	Cvadrimobil ușor pentru scopuri utilitare <6 kW	L6E-BU		
	Cvadr ciclu greu			
	Vehicul "Quad" rutier greu, <15 kW			
	Vehicul "Quad" rutier greu A1 (comanda direcției prin ghidon), <două locuri așezate tip șa	L7E-A1		
	Vehicul "Quad" rutier greu A2 (alte decât L7e-A1), <două locuri așezate tip șa	L7E-A2		
	Vehicul "Quad" greu de teren			
	Vehicul "Quad de teren" (comanda direcției prin ghidon), <două locuri așezate tip șa, <90 km/h	L7E-B1		
	Vehicul "Buggy cu locuri alăturate" (alte decât L7e-B1), <trei locuri așezate nu tip șa, <15 Kw	L7E-B2		
	Cvadrimobil greu, compartimentul închis, <patru locuri, <15kW			
	Cvadrimobil greu pentru transportul de pasageri	L7E-CP		

		<patru locuri așezate nu tip șa			
		Cvadrimobil greu pentru scopuri utilitare	L7E-CU		
Tractor, mașini mecanism special	Tractor Tractor cu pneuri	Tractor pe roți (>600 kg) cu gardă la sol >600 mm și <1000 mm		Autocamioane și autotractoare cu masa totală de peste 3,5 tone	(C1)
		Tractor pe roți (>600 kg), cu gardă la sol >600 mm și <1000 mm, cu viteză maximă <40 km/h	T1A		
		Tractor pe roți (>600 kg), cu gardă la sol >600 mm și <1000 mm, cu viteză maximă >40 km/h	T1B		
		Tractor pe roți (>600 kg), cu gardă la sol <600 mm			
		Tractor pe roți (>600 kg), cu gardă la sol <600 mm, cu viteză maximă prin construcție <40 km/h	T2A		
		Tractor pe roți (>600 kg), cu gardă la sol <600 mm, cu viteză maximă prin construcție >40 km/h	T2B		
		Tractor pe roți (<600 kg)			
		Tractor pe roți (<600 kg), cu viteză maximă <40 km/h	T3A		
		Tractor pe roți (<600 kg), cu viteză maximă >40 km/h	T3B		
		Tractor pe roți cu destinație specială, cu garda la sol mare			
		Tractor pe roți cu destinație specială, cu garda la sol mare, viteză maximă prin construcție <40 km/h	T4.1A		
		Tractor pe roți cu destinație specială, cu	T4.1B		

	garda la sol mare, viteză maximă prin construcție >40 km/h			
	Tractor pe roți cu destinație speciali, tractoare de lățime mare			
	Tractor pe roți cu destinație specială, tractoare de lățime mare, viteză maximă prin construcție <40 km/h	T4.2A		
	Tractor pe roți cu destinație specială, tractoare de lățime mare, viteză maximă prin construcție >40 km/h	T4.2B		
	Tractor pe roți cu destinație specială, cu garda la sol joasă			
	Tractor pe roți cu destinație specială, cu garda la sol joasă, viteză maximă prin construcție <40 km/h	T4.3A		
	Tractor pe roți cu destinație specială, cu garda la sol joasă, viteză maximă prin construcție >40 km/h	T4.3B		
	Tractor pe șenile (>600 kg), cu gardă la sol >600 mm și <1000 mm	C1		
	Tractor pe șenile (>600 kg), cu gardă la sol <600 mm	C2		
	Tractor pe șenile cu roți (<600 kg)	C3		
	Tractor pe șenile cu destinație specială	C4		
Autorulota	Autovehicul pentru transportul persoanelor, autorulotă, <nouă locuri așezate	M1SA	Autoturisme cu până la 9 locuri, inclusiv al conducătorului auto	(A)
	Autovehicul pentru transportul persoanelor (<5	M2SA		

	t), >nouă locuri așezate, autorulotă			
	Autovehicul pentru transportul persoanelor (>5 t), >nouă locuri așezate, autorulotă	M3 SA		
Remorcă rulotă	Remorcă (<0,75 t), rulotă	O1 SE	Remorcă	(F)
	Remorcă (>0,75 t, <3,5 t), rulotă	O2 SE		
	Remorcă (>3,5 t, <10 t), rulotă	O3 SE		
Remorcă Semiremorcă	Remorcă (<0,75 t)	O1		
	Remorcă (<0,75 t), vehicul blindat	O1SB		
	Remorcă (<0,75 t), dispozitiv de tractare tip "dolly"	O1 SJ		
	Remorcă (>0,75 t, <3,5 t)	O2		
	Remorcă (>0,75 t, <3,5 t), vehicul blindat	O2 SB		
	Remorcă (>0,75 t, <3,5 t), dispozitiv de tractare tip "dolly"	O2SJ		
	Remorcă (>3,5 t, <10 t)	O3		
	Remorcă (>3,5 t, <10 t), vehicul blindat	O3 SB		
	Remorcă (>3,5 t, <10 t), dispozitiv de tractare tip "dolly"	O3 SJ		
	Remorcă (>10 t)	O4		
	Remorcă (>10 t), vehicul blindat	O4 SB		
	Remorcă (>10 t), dispozitiv de tractare tip "dolly"	O4 SJ		
	Remorcă (>10 t), remorcă de transport a unei încărcături excepționale	O4 SK		
Remorca specială	Echipament remorcat interschimbabil		Remorcă	(F)
	Echipament remorcat interschimbabil, suma maselor tehnic admise per axă <3500 kg, viteză maximă <40 km/h	S1A		
	Echipament remorcat	S1B		

interschimbabil, suma maselor tehnic admise per axă <3500 kg, viteză maximă >40 km/h	
Echipament remorcat interschimbabil, suma maselor tehnic admise per axă >3500 kg	
Remorcă, suma maselor tehnic admise per axă <1500 kg, viteză maximă >40 km/h	R1B
Remorcă, suma maselor tehnic admise per axă >1500 kg și <3500 kg	
Remorcă, suma maselor tehnic admise per axă >1500 kg și <3500 kg, viteză maximă <40 km/h	R2A
Remorcă, suma maselor tehnic admise per axă >1500 kg și <3500 kg, viteză maximă >40 km/h	R2B
Remorcă, suma maselor tehnic admise per axă >3500 kg și <21000 kg	
Remorcă, suma maselor tehnic admise per axă >3500 kg și <21000 kg, viteză maximă <40 km/h	R3A
Remorcă, suma maselor tehnic admise per axă >3500 kg și <21000 kg, viteză maximă >40 km/h	R3B
Remorcă, suma maselor tehnic admise per axă >21000 kg	
Remorcă, suma maselor tehnic admise per axă >21000 kg, viteză maximă <40 km/h	R4A
Remorcă, suma maselor tehnic admise per axă >21000 kg, viteză maximă >40 km/h	R4B

Echipament remorcat interschimbabil	
Echipament remorcat interschimbabil, suma maselor tehnice admise per axă <3500 kg	
Echipament remorcat interschimbabil, suma maselor tehnice admise per axă <3500 kg, viteză maximă <40 km/h	S1A
Echipament remorcat interschimbabil, suma maselor tehnice admise per axă <3500 kg, viteză maximă >40 km/h	S1B
Echipament remorcat interschimbabil, suma maselor tehnice admise per axă >3500 kg	
Echipament remorcat interschimbabil, suma maselor tehnice admise per axă >3500 kg, viteză maximă <40 km/h	S2A
Echipament remorcat interschimbabil, suma maselor tehnice admise per axă >3500 kg, viteză maximă >40 km/h	S2B