



Republica Moldova

Comisia Națională a Pieței Financiare

2012, municipiul Chișinău, bd. Ștefan cel Mare, 77 Telefon:(373 22) 22 76 95, Telefax:(3732) 22 30 88
e-mail: cnpf@cnpf.md

ÎNREGISTRAT:
Ministerul Justiției
nr. de înregistrare 573
din 15 mai 2008

HOTĂRÎRE

Din 3 aprilie 2008

Nr. 13/1

**Pentru aprobarea Regulamentului
cu privire la modul de determinare a uzurii
în cazul pagubelor produse la autovehicule**

În vederea executării prevederilor art. 24 alin. (2) din Legea nr. 414-XVI din 22 decembrie 2006 „Cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 32-35, art. 112), în temeiul prevederilor art. 1 alin. (1), art. 3, art. 4 alin. (1) și alin. (2), art. 8 lit. b), art. 21 alin. (1) și art. 22 alin. (1) și alin. (2) din Legea nr. 192 – XIV din 12.11.1998 „Privind Comisia Națională a Pieței Financiare” (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 117 – 126BIS) și pct. 5 lit. b), pct. 7.3 lit. c) din Regulamentul privind organizarea și funcționarea Comisiei Naționale a Pieței Financiare, aprobat prin Hotărârea nr. 48/5 din 27.09.2007 „Privind organizarea și funcționarea Comisiei Naționale a Pieței Financiare” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 157-160, art. 587),

Comisia Națională a Pieței Financiare HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Regulamentul cu privire la modul de determinare a uzurii în cazul pagubelor produse la autovehicule, (se anexează).
2. Biroul Național al Asiguratorilor de Autovehicule va întreprinde măsurile necesare în scopul creării unei practici unice privind procedura evaluării de către asiguratorii a pagubei real suportate.
3. Prezenta hotărâre intră în vigoare din data publicării.

Președinte

Mihail CIBOTARU

REGULAMENT
cu privire la modul de determinare a uzurii
în cazul pagubelor produse la autovehicule

1. Regulamentul cu privire la modul de determinare a uzurii în cazul pagubelor produse la autovehicule, este elaborat în conformitate cu prevederile Legii nr. 414 – XVI din 22.12.2006 „Cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule” și stabilește modalitatea de apreciere de către asiguratorii a gradului de uzură a autovehiculului deteriorat în rezultatul accidentelor de autovehicul.

Aplicarea prevederilor prezentului Regulamentului este obligatorie și pentru instituțiile sau antreprenorii privați care practică activitatea de evaluare a daunelor provocate autovehiculelor la cererea asiguratorilor sau persoanelor păgubite în accidente de circulație.

2. Asiguratorii, în procesul stabilirii despăgubirii de asigurare și evaluării daunei materiale prin aplicarea coeficienților de uzură la piesele auto noi, sunt obligați să țină cont de cuantumul pagubei real suportate de terța persoană păgubită.

3. Coeficientul de uzură, care urmează a fi aplicat de către asigurator la calculul despăgubirii de asigurare se stabilește în raport cu vechimea, utilizarea și starea de întreținere a autovehiculului avariat la data producerii accidentului.

La stabilirea coeficientului de uzură asiguratorul va ține cont de costul reparațiilor curente ori capitale, inclusiv de costul de înlocuire a părților componente sau al pieselor, executate înainte de accident, pentru menținerea stării tehnice corespunzătoare a autovehiculului.

Valoarea acestora se stabilește în baza documentelor privind costul efectiv al reparațiilor sau al înlocuirilor respective eliberate de unitățile de specialitate (documentație de prestare a serviciilor și plată a acestora).

4. Pentru evitarea diferențelor financiare substanțiale dintre calculele asiguratorului la piesele auto și cuantumul pagubei real suportate de terța persoană, asiguratorii în procesul stabilirii cuantumului final al despăgubirilor de asigurare se vor conduce de regulile stabilite în art. 1416 alin. (2) din Codului Civil al Republicii Moldova.

5. Modalitatea de stabilire a uzurii corespunzătoare, prevăzută de prezentul Regulament, se aplică inclusiv și în cazul despăgubirii pentru avarierea sau distrugerea autovehiculelor, care urmează a fi plătită de către asigurator în baza unei hotărâri judecătorești.

6. Pentru stabilirea valorii autovehiculelor, părților componente sau ale pieselor care se înlocuiesc la data producerii evenimentului asigurat, din valoarea de nou a acestora se scade uzura valorică.

Prin uzură valorică se înțelege acea parte din valoarea autovehiculului, părților componente sau ale pieselor care se înlocuiesc, ce se pierde prin vechime, întreținere sau stare de întreținere a autovehiculului avariat la data producerii accidentului.

7. Uzura valorică se calculează prin aplicarea coeficientului de uzură asupra valorii de nou a autovehiculului, a părților componente sau ale pieselor, care se înlocuiesc, la data producerii evenimentului asigurat.

8. Coeficientul de uzură se stabilește în funcție de starea de întreținere a autovehiculului și de vechimea acestuia în exploatare, exprimată în unități de timp / ani, diferențiată pe categorii de autovehicule, potrivit tabelelor nr. 1 și nr. 2 a coeficienților de uzură, conform anexelor la prezentul Regulament.

9. Dacă vechimea de exploatare a autovehiculului nu constituie un număr întreg de ani, iar din ultimul an s-a consumat o perioadă de pînă la 182 zile, atunci se ia în considerație numai numărul întreg de ani.

Dacă din ultimul an s-a consumat o perioadă de peste 182 zile, atunci ultimul an se consideră drept an întreg pentru calcularea vechimii.

10. Coeficientul de uzură a autovehiculului, a părților componente sau ale pieselor supuse înlocuirii se stabilește în baza informației privind:

a) data fabricării, introducerii în exploatare de nou a autovehiculului respectiv sau data primei înmatriculări menționată în documentele de înmatriculare ale acestuia; și

b) starea de întreținere a autovehiculului apreciată de comun acord între păgubit, asigurător și asigurat.

11. Vârstă reală a autovehiculului se stabilește în baza certificatului de înmatriculare sau, în lipsa acestuia, reieșind din anul de fabricație indicat pe placa de origine a autovehiculului, precizată pînă la lună. În cazul în care nu este indicată luna fabricării, data producerii autovehiculului se consideră 1 iulie a anului fabricării.

12. În cazul autovehiculelor pentru care se cunosc datele menționate la pct. 10 din prezentul Regulament, pentru stabilirea coeficientului de uzură a autovehiculului avariat se caută în tablele nr. 1 și nr. 2 a coeficienților de uzură, prevăzute în anexă la prezentul Regulament, linia corespunzătoare vechimii în exploatare, în ani, și coloana corespunzătoare stării de întreținere, la intersecția cărora se va găsi coeficientul de uzură respectiv.

13. Starea de întreținere a unui autovehicul se clasifică în: **bună, medie și satisfăcătoare.**

Stabilirea stării de întreținere a autovehiculului se face potrivit stării acestuia înainte de producerea evenimentului asigurat, în baza caracteristicilor de mai jos:

a) **stare de întreținere bună** - autovehiculul prezintă: integritatea elementelor caroseriei, barelor de protecție și capacelor de roți; vopseaua intactă, fără exfolieri sau urme aparente de rugină a tablei; urme de uzură prematură sau rupturi; cauciucuri uzate uniform, fără să prezinte uzuri accentuate pe flancuri ca urmare a unui reglaj necorespunzător al direcției; motorul fără scurgeri de ulei pe părțile laterale sau pe capotajele interioare ale spațiului afectat al acestuia;

b) **stare de întreținere medie** - autovehiculul prezintă: deformări ale caroseriei, barelor de protecție pînă la 10 dm² însumat pe întreaga suprafață exterioară; degradări ale vopselei în ceea ce privește luciul, cu urme de rugină

aparentă pe o suprafață totală pînă la 10 dm², cu exfolieri pe o suprafață totală pînă la 1 cm²; pete pe tapițeria scaunelor;

c) **stare de întreținere satisfăcătoare** - autovehiculul prezintă: deformări ale caroseriei, barelor de protecție și capacelor de roți, degradări ale vopselei, pierdere a luciului, cu urme pronunțate de rugină aparentă și zgârieturi, fisuri la parbrize, faruri; tapițeria deteriorată și murdară; cauciucurile uzate neuniform, cu accentuări pe unul dintre flancuri, ca urmare a unui reglaj necorespunzător al direcției; motorul cu urme de ulei pe părțile superioare și laterale ca urmare a scurgerilor la capacul distribuției, al chiulasei sau pe lângă garniturile de etanșare; joc mare la volanul direcției.

14. Coeficientul de uzură corespunzător stării de întreținere a autovehiculului se aplică de către asigurator, ținând cont de legătura cauzală între starea de întreținere a autovehiculului, deteriorările propriu – zise și părțile componente sau piesele care se înlocuiesc.

15. Pentru autovehiculele care aveau executate înainte de data producerii evenimentului asigurat reparații curente, inclusiv înlocuiri ale părților componente sau ale pieselor originale, stabilirea coeficientului de uzură se face pe baza relației:

$$U_r = U \cdot K$$

unde:

U_r - coeficientul de uzură recalculat al autovehiculului;

U - coeficientul de uzură rezultat din tabelele coeficienților de uzură, în baza datelor determinate potrivit pct. 10 din prezentul Regulament;

K - coeficientul de corecție a uzurii $\frac{A - a}{A}$,

unde:

A - valoarea de nou a autovehiculului avariat;

a - costul total al reparațiilor curente, inclusiv al înlocuirilor de părți componente sau de piese originale executate înainte de data producerii evenimentului asigurat, exclusiv cele efectuate ca urmare a unor accidente sau a unor defecte de fabricație, pentru menținerea sau îmbunătățirea stării tehnice corespunzătoare a autovehiculului, în baza documentațiilor privind costul efectiv al acestora.

16. Coeficientul de uzură, care se aplică asupra valorii de nou a părților componente sau de piese originale, în cazul efectuării reparației curente, inclusiv al înlocuirilor de părți componente sau de piese originale executate înainte de data producerii evenimentului asigurat, se corectează în dependența de vârsta reală a părții reînnoite.

17. Nu se pot lua în calcul coeficienții de uzură (U) inferiori coeficienților minimali sau superiori celor maximali, pentru vechimea în exploatare și starea de întreținere a autovehiculului avariat, prevăzuți în tabelele coeficienților de uzură nr. 1 și nr. 2 cuprinse în anexă la prezentul Regulament.

TABELUL COEFICIENȚILOR DE UZURĂ NR. 1
pentru autovehicule a căror masă totală maximă autorizată
nu depășește 3.5 t. și pentru cele a căror număr de locuri pe scaune nu
este mai mare de 9

Ani	Coeficient de uzură (%)		
	Stare de întreținere bună	Stare de întreținere medie	Stare de întreținere satisfăcătoare
1	4	8	12
2	15	21	28
3	24	30	37
4	32	38	45
5	41	46	52
6	48	53	58
7	53	59	65
8	58	64	70
9	61	67	73
10	63	69	75
11	65	71	77
12	67	73	79
13	69	75	81
14	71	77	83
15	73	79	85
peste 15	73	79	85

TABELUL COEFICIENȚILOR DE UZURĂ NR. 2
 pentru autovehicule a căror masă totală maximă autorizată
 depășește 3.5 t. și pentru cele a căror număr de locuri pe scaune
 este mai mare de 9

Ani	Coeficient de uzură (%)		
	Stare de întreținere bună	Stare de întreținere medie	Stare de întreținere satisfăcătoare
1	4	8	13
2	18	21	25
3	28	31	35
4	37	41	45
5	44	48	52
6	50	54	58
7	55	59	64
8	60	64	68
9	65	68	71
10	67	70	74
11	69	72	76
12	71	74	78
13	73	77	81
14	75	79	83
15	77	81	85
peste 15	77	81	85