



# Republica Moldova

## Comisia Națională a Pieței Financiare

2012, municipiul Chișinău, bd. Ștefan cel Mare, 77 Telefon:(373 22) 22 76 95, Telefax:(3732) 22 30 88  
e-mail: cnpf@cnpf.md

**ÎNREGISTRAT:**  
**Ministerul Justiției**  
**nr. de înregistrare 572**  
**din 15 mai 2008**

### **HOTĂRÎRE**

**Din 3 aprilie 2008**

**Nr. 13/2**

Pentru aprobarea Regulamentului  
privind aplicarea sistemului bonus – malus  
la asigurarea obligatorie de răspundere civilă  
pentru pagube produse de autovehicule

În vederea executării prevederilor art. 12 alin. (4) din Legea nr. 414 – XVI din 22.12.2006 „Cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 32 – 35, art. 112), în temeiul prevederilor art. 1 alin. (1), art. 3, art. 4 alin. (1), art. 8 lit. b), art. 21 alin. (1) și art. 22 alin. (1) și alin. (2) din Legea nr. 192 – XIV din 12.11.1998 privind Comisia Națională a Pieței Financiare (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr. 117 – 126BIS) și pct. 5 lit. b), pct. 7.3 lit. c) din Regulamentul privind organizarea și funcționarea Comisiei Naționale a Pieței Financiare, aprobat prin Hotărîrea nr. 48/5 din 27.09.2007 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007 nr. 157-160, art. 587),

Comisia Națională a Pieței Financiare **HOTĂRĂȘTE:**

1. Se aprobă Regulamentul privind aplicarea sistemului bonus – malus la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (se anexează) .
2. Prezenta Hotărîre intră în vigoare din data publicării.

**Președinte**

**Mihail CIBOTARU**

## **REGULAMENTUL**

### **privind aplicarea sistemului bonus-malus la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule**

Prezentul Regulament este elaborat în conformitate cu prevederile Legii nr. 414-XVI din 21.12.2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule (în continuare - asigurare obligatorie de răspundere civilă auto), și stabilește modul de aplicare a sistemului de reduceri și majorări în funcție de survenirea cazurilor asigurate, care s-au produs în perioada de acțiune a contractului precedent de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto.

1. Noțiunile utilizate în prezentul regulament au următoarea semnificație:

a) Contract de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto (denumit în continuare - contract de asigurare) - contract prin care un asigurator autorizat, în condițiile legislației în vigoare, să practice asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto se obligă, în baza unei prime plătite de asigurat, să despăgubească prejudiciile cauzate prin accident de autovehicul în perioada de valabilitate a contractului de asigurare.

b) Sistem bonus-malus – sistem de reduceri și de majorări ale primei de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto acordate în funcție de istoricul daunelor.

c) Istoricul daunelor – numărul de cazuri asigurate produse într-o anumită perioadă de timp.

d) Sistem informațional – bază unică de date constituită de Biroul Național al Asiguratorilor de Autovehicule și de Comisia Națională a Pieței Financiare, în vederea acumulării și stocării informației despre contractele de asigurare încheiate, cazurile asigurate produse, cuantumul daunelor achitate precum și informații despre asigurat.

2. Sistemul bonus – malus, prevede stimularea asiguraților, care într-o perioadă de cel puțin 12 luni nu au produs accidente de circulație (bonus) și aplicarea măsurilor punitive asiguraților pentru unul sau mai multe cazuri asigurate (malus).

Aplicarea sistemului bonus – malus permite de a modifica prima de asigurare la încheierea contractului de asigurare în funcție de istoricul daunelor al fiecărui asigurat în parte pentru perioada precedentă de asigurare.

3. Sistemul bonus-malus se aplică la încheierea contractelor de asigurare internă cu posesorii de autovehicule înmatriculate în Republica Moldova, prin atribuirea de către asigurator a clasei de merit și coeficienților bonus – malus stabiliți în Anexa nr. 1, parte integrantă a prezentului Regulament.

4. La încheierea pentru prima dată a contractului de asigurare, fapt confirmat prin lipsa contractelor de asigurare încheiate anterior cu alți asiguratori,

asiguratului i se atribuie clasa de merit ”7” cu aplicarea coeficientului bonus – malus – 1.

5. La încheierea contractului de asigurare pentru un termen nou, clasa de merit a sistemului bonus – malus, atribuită asiguratului pentru contractul precedent de asigurare se modifică în dependență de numărul cazurilor asigurate plătite de asigurător și numărul cazurilor asigurate declarate, dar nesoluționate în perioada de acțiune a contractului precedent de asigurare, prin aplicarea coeficientului de majorare (malus) sau a coeficientului de reducere (bonus) după cum urmează:

a) **coeficientul de majorare (malus)**, unde: pentru un caz asigurat asiguratului se majorează cu două trepte clasa de merit a sistemului bonus – malus, pentru două cazuri, asiguratului se majorează cu cinci trepte clasa de merit sistemului bonus – malus, iar pentru trei și mai multe cazuri asigurate, asiguratului se atribuie clasa de merit superioară – „malus”. Treptele bonus – malus se aplică pentru cazurile asigurate produse în interiorul termenului de valabilitate al contractului, precum și față de ultima clasă de merit deținută la momentul încheierii contractului pe un termen nou;

b) **coeficientul de reducere (bonus)** - în cazul lipsei cazurilor asigurate în perioada de acțiune a contractului precedent de asigurare, asiguratului se acordă următoarea treaptă inferioară față de clasa de merit pe care o deținea pe parcursul contractului precedent.

6. Coeficientul de reducere (bonus) se aplică numai la încheierea contractelor de asigurare cu termenul de acțiune 12 luni.

Dacă contractul de asigurare se încheie pe un termen mai mic de 12 luni, reducerea la prima de asigurare nu se aplică. În acest caz asiguratul păstrează ultima clasă de merit bonus-malus deținută la încheierea contractului de asigurare precedent, dacă pe parcursul acestui contract și pînă la momentul încheierii contractului pe termen nou nu a avut cazuri asigurate.

7. Dacă în contractul de asigurare se indică mai multe persoane admise să utilizeze autovehiculul pentru care se încheie contractul (număr limitat de persoane), la calcularea primei de asigurare se aplică coeficientul maxim al sistemului bonus-malus selectat dintre coeficienții determinați pentru fiecare utilizator în parte admis la conducerea autovehiculului.

În cazul când contractul de asigurare este încheiat fără indicarea persoanelor admise să utilizeze autovehiculul pentru care se încheie contractul (număr nelimitat de persoane), coeficientul sistemului bonus-malus se calculează pentru posesorul autovehiculului cu luarea în calcul a tuturor cazurilor asigurate produse în perioada de acțiune a contractelor precedente.

8. La încheierea contractelor de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto internă cu persoane care posedă mai multe autovehicule, asigurătorul va aplica sistemul bonus – malus în dependență de istoricul daunelor produse pentru fiecare autovehicul separat.

9. În situația în care contractul de asigurare a fost reziliat, atunci la încheierea ulterioară a unui alt contract, respectiv în cazul lipsei cazurilor asigurate pe durata de acțiune a contractului reziliat, se atribuie clasa de merit echivalentă clasei de merit la începutul termenului de acțiune a contractului respectiv.

În cazul existenței cazurilor asigurate, care au avut loc în perioada de acțiune a contractului de asigurare reziliat, clasa de merit se modifică în funcție de numărul cazurilor asigurate în perioada de referință.

10. Până la funcționarea sistemului informațional în domeniul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto, pentru încheierea contractului cu aplicarea sistemului bonus-malus cu un alt asigurător din Republica Moldova, asiguratul trebuie să se adreseze asigurătorului cu care avea încheiat contracte precedente de asigurare, iar asigurătorul este obligat, în termen de 3 zile lucrătoare din data depunerii solicitării, să elibereze gratuit informația privind cazurile asigurate pe contractul de asigurare, în conformitate cu Anexa nr. 2, parte integrantă a prezentului Regulament, care se întocmește în două exemplare.

Asigurătorul nu poate să încheie contract de asigurare cu un posesor cu care nu a avut contract precedent, fără prezentarea de către solicitant a informației prevăzute mai sus.

11. În cazul încheierii contractului de asigurare cu un asigurat, care nu a avut contracte de asigurare precedente, asigurătorul solicită acestuia semnarea unei declarații pe proprie răspundere, care să ateste lipsa contractelor de asigurare și care poate fi invocată de către asigurător în cazul constatării situațiilor contrare celor declarate.

**Anexa nr. 1 la  
Regulamentul privind aplicarea  
sistemului bonus-malus la  
asigurarea obligatorie de răspundere civilă  
pentru pagube produse de autovehicule**

**Clasa și coeficienții bonus - malus**

Clasa	Coeficientul bonus-malus	Clasa în dependență de numărul cazurilor asigurate produse pe parcursul unui an			
		0	1	2	3
M	2,50	1	M	M	M
1	2,20	2	M	M	M
2	1,90	3	M	M	M
3	1,60	4	1	M	M
4	1,45	5	2	M	M
5	1,30	6	3	M	M
6	1,15	7	4	1	M
7	1,00	8	5	2	M
8	0,95	9	6	3	M
9	0,90	10	7	4	M
10	0,85	11	8	5	M
11	0,80	12	9	6	M
12	0,75	13	10	7	M
13	0,70	14	11	8	M
14	0,65	15	12	9	M
15	0,60	16	13	10	M
16	0,55	17	14	11	M
17	0,50	17	15	12	M

Anexa nr. 2 la  
Regulamentul privind aplicarea  
sistemului bonus-malus la  
asigurarea obligatorie de răspundere civilă  
pentru pagube produse de autovehicule

\_\_\_\_\_ (denumirea asigurătorului)

**INFORMAȚIE**  
**privind cazurile asigurate pentru contractul de asigurare**  
**obligatorie de răspundere civilă auto**

nr. \_\_\_\_\_ din "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_\_

1. Asiguratul \_\_\_\_\_  
(denumirea persoanei juridice sau numele, prenumele persoanei fizice, codul personal și adresa)

a.n. \_\_\_\_\_

Permis de conducere Nr. \_\_\_\_\_ din „\_\_\_\_” \_\_\_\_\_, categoria \_\_\_\_\_.

Clasa bonus - malus la data încetării contractului precedent de asigurare \_\_\_\_\_

2. Informații privind cazurile asigurate:

Marca, modelul autovehiculului	Numărul de înmatriculare	Perioada de asigurare	Data survenirii cazului asigurat	Valoarea daunelor pentru despăgubire		Lipsa cazurilor asigurate
				la avarierea sau distrugerea bunurilor (suma, lei)	în caz de vătămări corporale sau deces (suma, lei)	

\_\_\_\_\_ (semnătura asiguratului)

\_\_\_\_\_ (semnătura asigurătorului)

L.Ș.

\_\_\_\_\_ (data)